Publication électronique : le 8 avril 2024 Le Département

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS ARRÊTÉ DU PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL PORTANT

Interruption temporaire de la Circulation

sur la route départementale D175 au territoire des communes de FLEURBAIX et SAILLY-SUR-LA-LYS hors agglomération

> TRAVAUX Enduit Superficiel d'Usure (ESU) du 10 avril 2024 au 30 avril 2024

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales.

Vu le Code de la Route.

Vu le Règlement Général de Voirie Interdépartemental, approuvé par arrêté n°A2015-01, en date du 21 septembre 2015 par Monsieur le Président du Conseil départemental,

Vu l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière,

Le Président du Conseil départemental

Considérant la demande du 26 mars 2024, par laquelle le Conseil départemental du Pas-de-Calais - SMRRR, nous informe de l'exécution des travaux d'ESU, du 10 avril 2024 au 30 avril 2024,

Considérant que la réalisation des travaux, va nécessiter une interruption de la circulation sur la route départementale D175 du PR 06+290 au PR 06+511, hors agglomération,

Considérant l'avis de Messieurs les Maires des communes de FLEURBAIX, LAVENTIE et SAILLY-SUR-LA-LYS,

Considérant l'information préalable faite auprès de Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de de LAVENTIE.

Considérant qu'il convient de prendre des mesures pour faciliter l'exécution des travaux et de prévenir les accidents,

ARRETE

<u>Article 1</u>: La circulation sera interdite temporairement sur la route départementale D175 du PR 06+290 au PR 06+511, hors agglomération, au territoire des communes de FLEURBAIX et SAILLY-SUR-LA-LYS, du 10 avril 2024 au 30 avril 2024, pour permettre l'exécution des travaux.

<u>Article 2</u>: Un itinéraire conseillé de déviation sera mis en place : « RD169, RD173 et RD166» sur les communes de « SAILLY-SUR-LA-LYS, FLEURBAIX et LAVENTIE », (plan annexé au présent arrêté).

<u>Article 3</u>: Les panneaux de signalisation réglementaire seront posés par les soins et aux frais de l'entreprise chargée de l'exécution des travaux, aux extrémités des sections restreintes et fermées conformément aux prescriptions de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (arrêté du 24 novembre 1967 modifié), explicitées par la Maison du Département Aménagement et Développement Territorial de l'Artois.

Les panneaux de signalisation réglementaire d'information, d'avertissement et de jalonnement de la déviation seront posés aux frais du département, par les soins de la Maison du Département Aménagement et Développement Territorial de l'Artois, conformément à l'Instruction Interministérielle précitée.

Article 4: Il appartient à l'entreprise, si les circonstances l'exigent, d'effectuer un nettoyage de la chaussée après la fin des travaux, et d'une manière générale, de laisser la chaussée dans un état compatible à sa réouverture à la circulation publique, dans des conditions normales de conduites et de sécurité.

A défaut, le Département exécutera, aux frais et risques de l'organisateur, toutes les opérations nécessaires à la réouverture de la chaussée à la circulation publique en toute sécurité.

Dans cette hypothèse, le Département pourrait engager en outre, toutes les procédures contentieuses utiles au règlement de ce différend.

Article 5: Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 6:

- Madame la Directrice Générale des Services du Département,
- Madame la Directrice de la Maison du Département Aménagement et DéveloppementTerritorial de l'Artois,
- Madame/Monsieur la/le Responsable de l'Entreprise,

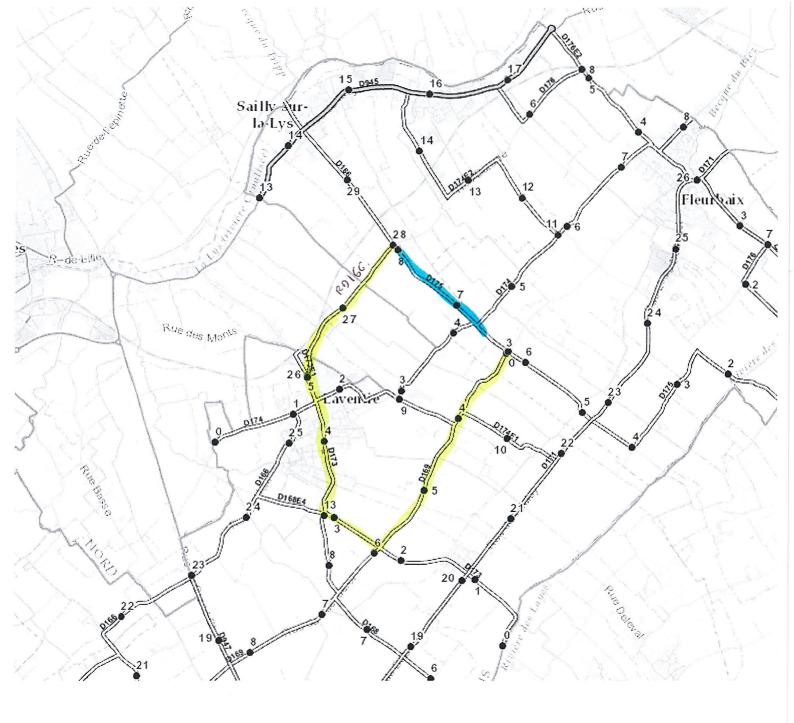
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des Actes Administratifs du Département et affiché au siège du Département du Pas-de-Calais.

Pour le Président du Conseil départemental

Le 8 avril 2024

ARRETE N° AT24288AT MDADT de l'Artois Tél : 03.21.56.41.41 Mail : Artois.gestionDP@pasdecalais.fr

Signé électroniquement par Gerard FREVILLE ORDONNATEUR



zone de travair

deviation

Site d'entrée au niveau de la coupure

Déviation

Site d'entrée Site d'entrée avec signalisation permanente sans signalisation permanente Présignalisation par D 43 Présignalisation par D 42 Déviation d'une liaison verte et Déviation de liaisons blanches de liaisons blanches ВО В 0 В 0 2 + R 2 éventuels + R 2 éventuels K 2 + R 2 éventuels **B1+M9** B 1 + M 9 **B1+M9** KD 21 a KD 22 a KD 22 a KD 22 a K 8 + R 2 éventuels K8+R2 éventuels K8+R2 éventuels 1 **KD 44 Encart** 1 200 m 1 **KD 42** KD 43 a 200 m 200 m 200 m KC 1 KD 79 **KD 79** 200 m 200 m 200 m Déviatio KC 1 **KD 42 KD 42** éventuel 200 m 200 m KC 1 KC 1

Remarque(s):

⁻ L'accès des riverains est autorisé entre le site d'entrée ① Mentions à occulter en totalité. de la déviation et le site de coupure.