

# Liaison RD901 - RD52

## *Contournement Sud de Samer*

### Note complémentaire au Volet 4

**Analyse des incidences des  
nouveaux trafics 2022**

## NOUVELLES DONNEES TRAFIC 2022

### • RAPPEL ET NOUVELLES DONNEES

Le principe du projet de contournement sud de Samer a fait l'objet d'une prise en considération par la 4ème Commission du Conseil général lors de sa réunion du 12 septembre 2006.

A compter de cette date, plusieurs études trafics ou comptages ont été réalisées.

#### ● En 2006 :

Une campagne de comptage a permis de mettre en avant des charges de trafic importantes au droit de plusieurs points de la commune :

- 4000 véhicules (TMJO) par sens avec 10 % de Poids Lourds (PL) au droit de la RD 901.
- 6000 véhicules (TMJO) (dont 10<sup>0</sup>/0 de PL) circulent le long de la place de Samer. - 4000 véhicules (TMJO) sur les deux sens confondus circulent au niveau de la RD 52.

#### ● En 2013 :

Une étude de trafic a été réalisée par Iris Conseil comptage (dont enquête de comptage en 2012) afin d'évaluer l'impact circulatoire du projet de contournement sud de Samer.

Ainsi ont été réalisés, une étude de trafic qui a pour objectif de :

- Réaliser un diagnostic circulatoire composé notamment d'une campagne de mesures des charges de trafic et d'une enquête Origine / Destination de type minéralogique afin d'évaluer les flux en traverse de la commune.
- Etudier le potentiel de report des trafics sur le projet de déviation entre la RD 901 et la RD 52.
- Calculer les niveaux de trafic prévisionnels en situation actuelle, à l'horizon 2022 et à l'horizon 2032

Dans la cadre de cette étude 2013, la projection de trafic sur le contournement était estimé en 2032 à 4 413 veh/jour dans les deux sens confondus (dont 3827 VL et 586 PL) C'est sur cette base que les études suivantes ont été réalisées :

- Etude acoustique par Ingérop
- Etude air à partir du logiciel Impact Ademe version 2.0

#### ● Nouvelles données de comptage :

Des comptages ont été régulièrement réalisés (notamment en 2016, 2018 et 2021) sur la RD 52, RD901, RD215 et/ou la RD238

Les derniers comptages réalisés par le CD62 ont été effectués en 2022 (en mai/juin, fin aout, et novembre). Ci-après sont présentés les différents comptages réalisés entre 2013 et 2022 :

numéro du poste de comptages	sens	Comptages nov 2012 (étude trafic IIS conseil)			Comptages oct 2016			6 août 2021			janv-21			Comptages FIN AOUT 2022 CD62			Comptages mai ou fin juin 2022 CD62			Comptages nov 2022 CD62		
		TMJD VL	TMJD PL		TMJD VL	TMJD PL		TMJD VL	TMJD PL	pointe PL	TMJD VL	TMJD PL	pointe PL	TMJD VL	TMJD PL	Pointe PL	TMJD VL	TMJD PL	pointe PL	TMJD VL	TMJD PL	Pointe PL
A - RD 901 sud commune	vers samer vers boulogne	2766 2741	441 413										3224 2613	260 245	273 277	2788 2715	519 496	558 496				
B - RD 238 route du breuil	vers samer vers le Breuil	84 102	7 8		357 336	14 15																
C - RD 52 rue de Desvres en dehors de Samer	vers samer vers Desvres	1604 1769	227 222				2170 2151	167 166	240 208		2053 2099	135 131	154 151	2309 2303	190 199	203 218	2353 2425	237 221	263 234	2058 2105	187 200	
D - RD 52 rue de desvres dans Samer	vers samer vers Desvres	2094 2132	227 222																			
E - RD 215 Rue de Longfosé	vers samer vers longfosé	886 916	46 47		789 716	24 41																
F - RD 238 rue de Questrecques	vers Samer vers Wirwignes	732 597	35 23		452 438	12 15																
G - RD 901 Nord Samer	vers samer vers boulogne	3754 3959	432 469											3727 3810	310 318	363 362	3914 4027	326 356	340 379	3859 3866	320 350	
H - RD 52 route de Carly	vers samer vers Carly	960 951	99 105																			
I - RD 215 rue de Neufchatel	vers Samer vers Neufchâtel	1396 1325	126 113																			
K - RD 52 place de Samer	vers Samer place vers Desvres										4397 4432	102 94	129 104	4817 4962	190 186	220 219						
											pb de recueil de comptages par service car pb de masque de véhicules et piétons car pas de hauteur de pose de la caméra et vitesse de véhicules trop lente											



---

en matière d'évolution de trafics. on constate

- sur la RD 901 Sud un trafic VL stable à +/- 10 % selon les données, et un trafic en Poids lourds assez fluctuant de 550 PL par voie à 250 fin août 2022. on retiendra la valeur basse dans les hypothèses à 300 PL
- sur la RD 901 Nord un trafic VL stable autour de 4000 véhicules par sens de circulation et un trafic PL plus faible qu'en 2012, que l'on retiendra à 300 PL par sens de circulation
- sur la RD 52 coté Desvres, un trafic croissant en VL qu'on retiendra à 2300 véhicules par jour et un trafic poids lourds légèrement inférieur à 2012 relativement stable autour de 200 par jour - les pointes journalières nous conduisent à nous approcher des valeurs de 2012 soit 220 PL par jour.

Concernant la répartition des trafics, l'étude de 2012 qui ceinturait Samer, nous permet d'évaluer les reports de trafic sur la déviation en considérant une interdiction de circuler sauf desserte locale pour les PL sur la RD 52 entre le giratoire Est et la RD 901- Ainsi, 80 % des poids lourds de la RD 52 vont cheminer sur la déviation et 60 % des véhicules légers.

Concernant les évolutions de trafic, on constate un trafic croissant sur la RD 52 en véhicules légers mais stable sur la RD 901. Concernant les Poids lourds, dans la mesure où le trafic n'a pas évolué à la hausse depuis 2012, NOUS proposons de ne pas faire évoluer le trafic résultant des comptages de 2022 et de ne pas appliquer de majoration de trafic à la mise en service et à 20 ans l'urbanisation va évoluer au ralenti, les pratiques de déplacement vont changer et le développement des industries est achevé ou presque sur le secteur.

On constate que les trafics sur la place de Samer sont en augmentation avec :

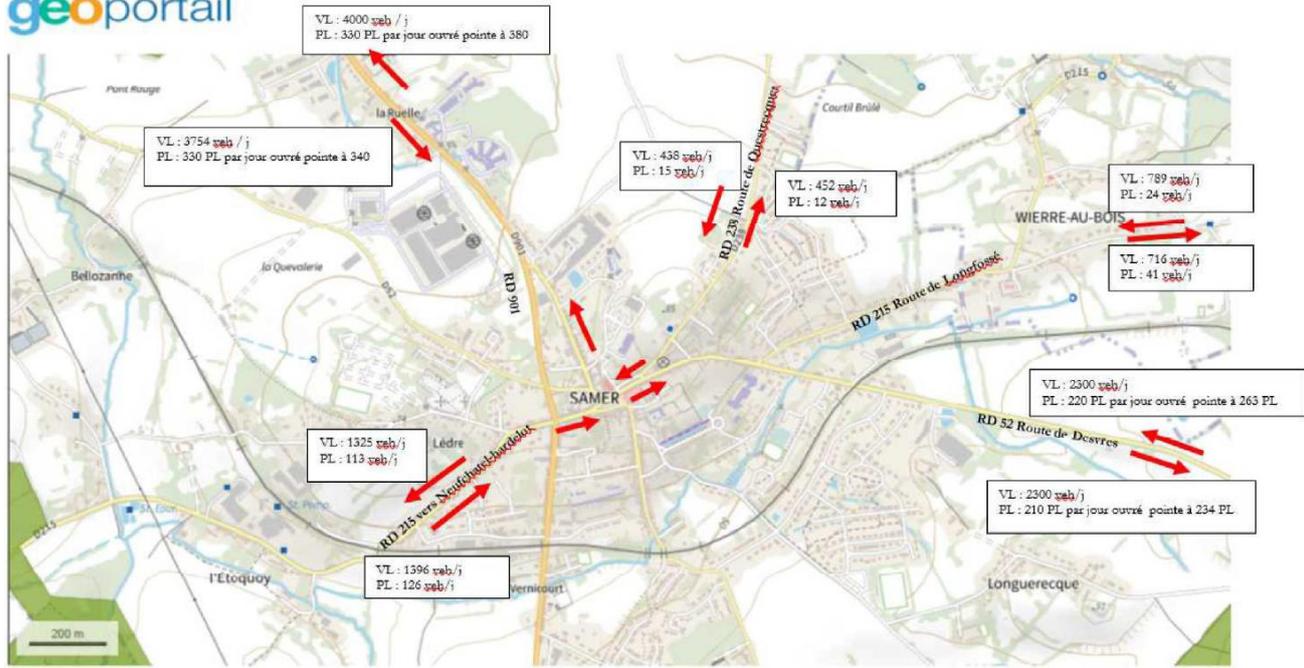
- 6000 tous véhicules dans les deux sens confondus (TMJO) en 2006.
- 10 155 tous véhicules dans les deux sens confondus (TMJO) en 2022

On estime que suite au contournement :

- les trafics sur le contournement sont de l'ordre de 3346 TV tous sens confondus dont près de 12 % de PL
  - les trafics de la RD 901 et RD52, juste au sud des jonctions RD/contournement, sont inchangés -
  - les trafics de la RD52, juste au nord de la jonction RD52/contournement, diminuent -
  - les trafics de la RD901, juste au nord de la jonction RD901 /contournement, augmentent

Les résultats retenus par comparaison des différentes données sont les suivantes :

- Avant réalisation du contournement :

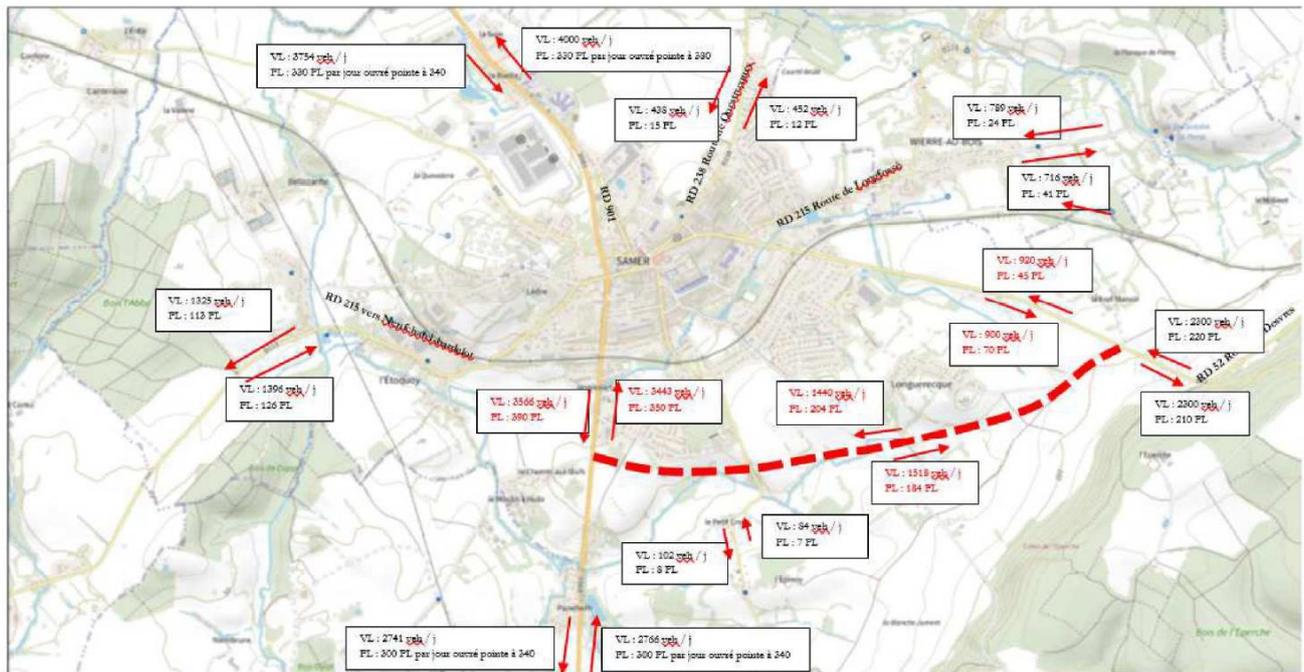


CARTOGRAPHIE DES COMPTAGES AVANT REALISATION DU CONTOURNEMENT SUD

SYNTHESE 2012 / 2022

VL : Véhicule Léger moyenne Jours ouvrés  
 PL : Poids Lourds moyenne Jours ouvrés  
 Veh/j : véhicule par jour

- Après réalisation du contournement :



CARTOGRAPHIE DES COMPTAGES APRES REALISATION DU CONTOURNEMENT SUD

SYNTHESE 2012 / 2022

VL : Véhicule Léger moyenne Jours ouvrés  
 PL : Poids Lourds moyenne Jours ouvrés  
 Veh/j : véhicule par jour

- **Comparaison des trafics avec ou sans projet / avant et après mise à jour**

Dans le cadre de la notice environnementale de 2021 :

	Sans projet						Avec projet					
	Mise en service			Mise en service + 20 ans			Mise en service			Mise en service + 20 ans		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
RD901 Nord commune	7 713	6 812	901	11 570	10 218	1 352	7 713	6 812	901	11 570	10 218	1 352
RD901 Sud commune et Nord contournement	5 507	4 653	854	8 261	6 980	1 282	7 009	6 031	978	10 514	9 047	1 487
RD901 Sud commune et sud contournement	5 507	4 653	854	8 261	6 980	1 282	5 507	4 653	854	8 261	6 980	1 282
Projet							2 938	2 560	388	4 407	3 826	582
RD238 Nord commune	1 319	1 281	58	1 979	1 892	88	1 319	1 281	58	1 979	1 892	87
RD238 Nord contournement	166	171	15	279	257	23	153	138	15	230	207	23
RD238 Sud commune et sud contournement	166	171	15	279	257	23	166	169	17	279	261	23
RD52 Ouest commune	1 611	1 407	204	2 867	2 560	307	1 611	1 407	204	2 867	2 560	307
RD52 Est commune et Ouest contournement	3 573	3 131	442	5 360	4 697	664	1 088	848	240	1 633	1 273	380
RD52 Est commune et est contournement	3 573	3 131	442	5 360	4 697	664	3 573	3 131	442	5 360	4 697	664

Modification/Impact trafic suite au projet

Ces estimations ont servi notamment pour la réalisation des études air et bruit.

Suite aux nouveaux comptages 2022 :

	Sans projet						Avec projet					
	Mise en service			Mise en service + 20 ans			Mise en service			Mise en service + 20 ans		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
RD901 Nord commune	8 414	7 754	660	12 621	11 631	990	8 414	7 754	660	12 621	11 631	990
RD901 Sud commune et Nord contournement	6 107	5 507	600	9 161	8 261	900	7 749	7 009	740	11 624	10 514	1 110
RD901 Sud commune et sud contournement	6 107	5 507	600	9 161	8 261	900	6 107	5 507	600	9 161	8 261	900
Projet							3 346	2 958	388	5 019	4 437	582
RD238 Nord commune	917	890	27	1 376	1 335	41	917	890	27	1 376	1 335	41
RD238 Nord contournement	201	186	15	302	279	23	201	186	15	302	279	23
RD238 Sud commune et sud contournement	201	186	15	302	279	23	201	186	15	302	279	23
RD52 Est commune et Ouest contournement	5 030	4 600	430	7 545	6 900	645	1 935	1 820	115	2 903	2 730	173
RD52 Est commune et est contournement	5 030	4 600	430	7 545	6 900	645	5 030	4 600	430	7 545	6 900	645

Modification/Impact trafic suite au projet

### Conclusion :

Les trafics sont donc stables sauf sur la RD52 où on constate une augmentation des trafics des véhicules légers (VL).

Nous proposons donc de ne pas modifier les études air, bruit et volet socio-économique qui sont liées aux données trafics avec et sans projet.

---

- **Chapitres de la note environnementale concernés par ces évolutions**

Pour information, les chapitres évoquant les trafics sont les suivants :

- Titre A — Résumé non technique / chapitre 2.1 Contexte du projet

Se reporter aux compléments ci-dessus

- Titre B — Analyse de l'état initial du site et de son environnement / chapitre 3.2 Trafics routiers et sécurité Se reporter aux compléments ci-dessus

- Titre B — Analyse de l'état initial du site et de son environnement / chapitre 3.5 Environnement sonore

L'étude acoustique d'Ingerop a été mise en jour bien que les trafics soient quasi stables entre 2015 et 2022 même si les trafics de la RD 52 sont un peu plus élevés en 2022 (+1457 tous véhicules (TV)). Cette étude acoustique est jointe en annexe 13 du volet 11 du DAEU

- Titre B — Analyse de l'état initial du site et de son environnement / chapitre 6.5 Pollution issue du trafic

Cette étude n'est pas mise en jour en raison de trafics quasi stable entre 2018 et 2022 même si les trafics de la RD 52 sont un peu plus élevés en 2022 (en 2022 : +582 TV). Par contre, les trafics en 2018 sur la RD901 étaient estimés plus importants qu'en 2022 (en 2022 : -531 TV au NORD et -280 TV au sud)

- Titre C — Présentation du projet / chapitre 1.1 Contexte du projet

Se reporter aux compléments ci-dessus

- Titre D — Analyse des effets sur l'environnement et mesures visant à réduire ou supprimer les effets négatifs / chapitre 4 Effets sur la qualité de l'air

Cette étude n'est pas mise en jour en raison de trafics quasi stable entre 2018 et 2022

- Titre D — Analyse des effets sur l'environnement et mesures visant à réduire ou supprimer les effets négatifs / chapitre 7.5 Effets sur l'environnement sonore et la santé

L'étude acoustique d'Ingerop a été mise en jour bien que les trafics soient quasi stables entre 2015 et 2022 même si les trafics de la RD 52 sont un peu plus élevés en 2022 (+1457 tous véhicules (TV)). Cette étude acoustique est jointe en annexe 13 du volet 11 du DAEU

- Titre E — Analyse des coûts collectifs

Cette étude n'est pas mise en jour en raison de trafics quasi stables.