



DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

**DELIBERATION DE LA COMMISSION PERMANENTE
DU CONSEIL DEPARTEMENTAL**

REUNION DU 19 MAI 2025

PRESIDENCE DE MONSIEUR JEAN-CLAUDE LEROY

Secrétaire : Mme Carole DUBOIS

Étaient présents : M. Jean-Claude LEROY, Mme Mireille HINGREZ-CÉRÉDA, M. Daniel MACIEJASZ, Mme Valérie CUVILLIER, Mme Blandine DRAIN, Mme Maryse CAUWET, M. Ludovic LOQUET, Mme Bénédicte MESSEANNE-GROBELNY, M. Jean-Claude DISSAUX, Mme Laurence LOUCHAERT, M. Laurent DUPORGE, Mme Karine GAUTHIER, M. Alain MEQUIGNON, Mme Evelyne NACHEL, Mme Florence WOZNY, M. Jean-Jacques COTTEL, Mme Caroline MATRAT, M. Sébastien CHOCHOIS, Mme Sophie WAROT-LEMAIRE, M. André KUCHCINSKI, Mme Fatima AIT-CHIKHEBBIH, Mme Carole DUBOIS, M. Olivier BARBARIN, M. Etienne PERIN, Mme Maryse DELASSUS, M. Claude BACHELET, M. Bruno COUSEIN, Mme Stéphanie RIGAUX, M. Philippe FAIT, Mme Emmanuelle LAPOUILLE, M. Alexandre MALFAIT, Mme Sylvie MEYFROIDT, M. Frédéric MELCHIOR, Mme Brigitte PASSEBOSC, M. François LEMAIRE, M. Marc SARPAUX, Mme Marie-Line PLOUVIEZ, M. Steeve BRIOIS, M. Ludovic PAJOT, Mme Emmanuelle LEVEUGLE.

Excusé(s) : M. Pierre GEORGET, Mme Zohra OUAGUEF, M. René HOCQ.

Absent(s) : Mme Maïté MULOT-FRISCOURT.

Assistant également sans voix délibérative : M. Jean-Louis COTTIGNY, M. Jean-Marc TELLIER.

Excusé(s) sans voix délibérative : M. Michel DAGBERT, M. Bertrand PETIT.

**PLAN VÉLO DÉPARTEMENTAL 2022-2027
STATIONNEMENTS VÉLOS DANS LES COLLÈGES : DIAGNOSTIC,
RÉFÉRENTIEL ET PROPOSITION D' ACTIONS**

(N°2025-161)

La Commission Permanente du Conseil départemental du Pas-de-Calais,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et, notamment, ses articles L.3121-14, L.3121-14-1, L.3211-1 et L.3211-2 ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et, notamment, ses articles L.1111-10 et L.3232-1-1 ;

Vu la délibération n°2021-257 du Conseil départemental en date du 01/07/2021 « Délégation d'attributions à la Commission Permanente » ;

Vu la délibération n°2023-6 du Conseil départemental en date du 30/01/2023 « Plan vélo départemental » ;

Vu la délibération n°2022-316 du Conseil départemental en date du 26/09/2022 « Pacte des

solidarités territoriales – Agir avec vous pour bien vivre dans le Pas-de-Calais » ;

Vu le rapport du Président du Conseil départemental, ci-annexé ;

Vu l'avis de la 4^{ème} commission « Équipement et développement des territoires » rendu lors de sa réunion en date du 05/05/2025 ;

Vu l'avis de la 3^{ème} commission « Éducation, Culture, Sport et Citoyenneté » rendu lors de sa réunion en date du 05/05/2025 ;

Après en avoir délibéré,

DECIDE :

Article 1 :

D'approuver le référentiel départemental des stationnements vélos à déployer dans les établissements scolaires dans les termes du projet joint à la présente délibération.

Article 2 :

D'approuver les critères de priorisations des investissements à porter dans les collèges selon les modalités reprises au rapport et en annexe joints à la présente délibération.

Article 3 :

D'implanter des arceaux non abrités afin d'améliorer le stationnement vélo dans les collèges départementaux, par le biais d'une enveloppe de 50 000 € issue du plan vélo départemental 2022-2027 affectée au BS2023, selon les possibilités techniques et critères repris au rapport joint à la présente délibération.

Dans les conditions de vote ci-dessous :

Pour : 43 voix (Groupe Socialiste, Républicain et Citoyen ; Groupe Communiste et Républicain ; Groupe Union pour le Pas-de-Calais ; Groupe Rassemblement National ; Non-inscrit) Contre : 0 voix Abstention : 0 voix Absent sans délégation de vote : 1 (Groupe Union pour le Pas-de-Calais)

(Adopté)

.....

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,

Jean-Claude LEROY

ARRAS, le 19 mai 2025

Pour le Président du Conseil départemental,
La Directrice générale des services,

Signé

Maryline VINCLAIRE

STATIONNEMENT VELO DANS LES COLLEGES
- QUESTIONNAIRE D'ENQUÊTE -

A. Pouvez-vous nous dire approximativement le nombre de collégiens, enseignants, agents cyclistes dans votre établissement

B. Disposez-vous d'un stationnement vélo dans votre établissement ?

1. NON

1.1. Pensez-vous disposer de l'emplacement nécessaire pour un éventuel aménagement ?

2. OUI

2.1. Quel genre de stationnements disposez-vous ?

a. Vélos

b. Trottinettes

c. Vélos et trottinettes

d. Autre

2.2. De combien de stationnement disposez-vous ?

2.3. Quels sont les types de stationnement vélo présents dans votre établissement ?

a. Arceaux permettant d'attacher le cadre du vélo



b. Rack à vélos, pince roues



2.4. Disposez-vous de stationnements pour les trottinettes ?

a. Range trottinette au sol



b. Range trottinette sur pied



c. Arceau trottinette



2.5. Disposez-vous d'un stationnement vélo enseignants/agents, différent de celui des collégiens ?

2.6. Avez-vous des stationnements vélos et/ou trottinettes à la sauvage dans la cour de votre établissement ?

2.7. Pouvez-vous nous indiquer approximativement le taux d'occupation des stationnements vélos ?

a. 0 à 20 %

b. de 20 à 40 %

c. de 40 à 60 %

d. de 60 à 80 %

e. + de 80 %

2.8. Votre stationnement est-il :

a. Non couvert

b. Couvert, non fermé

c. Couvert, fermé

d. Couvert, fermé, sécurisé

2.9. Y-a-t-il de l'éclairage sous votre abri vélo ?		
2.10. Quel est l'état de l'abri ?		
a. Neuf	b. Correct	c. Vieillissant
2.11. Si votre abri est couvert, fermé, et sécurisé :		
a. Qui gère l'ouverture et la fermeture de celui-ci ?		
b. Y-a-t-il des horaires d'ouverture d'accès pour les collégiens		
2.12. Avez-vous déjà remarqué des dégradations ?		

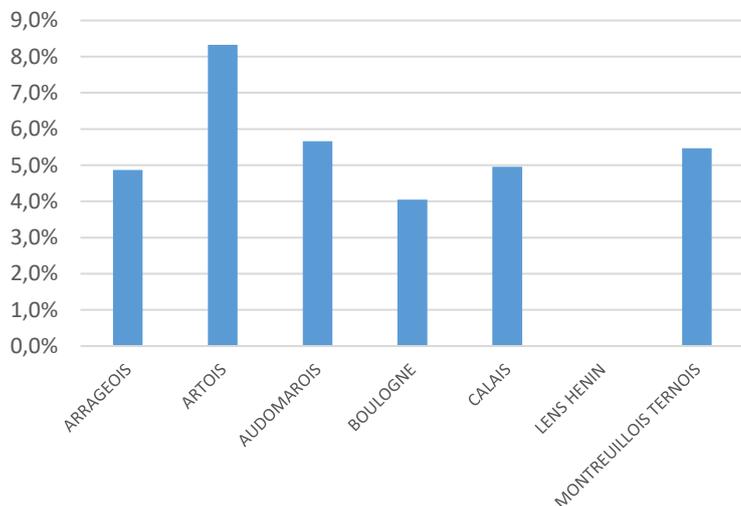
C. Avez-vous déjà bénéficié d'une étude cyclable collège portée par le Département, pour un éventuel aménagement cyclable aux abords de votre établissement ?

a. En quelle année ?
b. Des aménagements ont-ils été réalisés ?

STATIONNEMENT VELOS DANS LES COLLEGES - PRINCIPAUX RESULTATS DE L'ENQUÊTE -

Estimation du nombre de collégiens utilisant le vélo/la trottinette :

2 500 : c'est le nombre d'élèves utilisant le vélo ou la trottinette pour se rendre au collège (base : 87 collèges), soit **6 %** de la part des collégiens des établissements répondants.



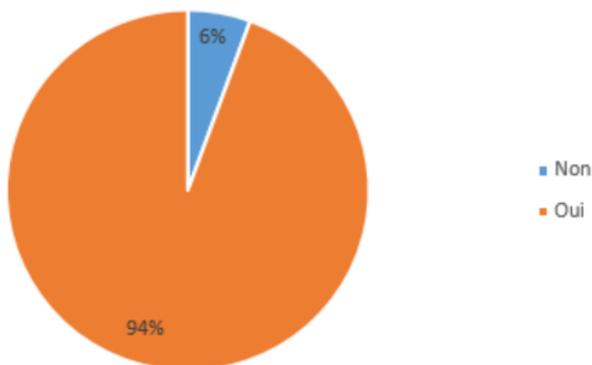
Sur le territoire de l'Artois, il est estimé 80 cyclistes, soit 18,1 % de la part des élèves du collège Joliot Curie d'AUCHY-LES-MINES, ou encore 17,2 % (80 cyclistes) sur le collège Paul Eluard de VERMELLES et 15,1 % (100 cyclistes) au collège Anatole France à NOEUX-LES-MINES.

Sur le territoire de Lens-Henin, absence de retour à la question.

La région référence 17 939 collégiens domiciliés dans le Pas-de-Calais et demeurant à plus de 3 km.

Ainsi, sur près de 61 000 élèves, 70 % sont à une distance acceptable pour utiliser les modes actifs.

Présence d'un stationnement vélos dans l'établissement :



Base : 125 répondants

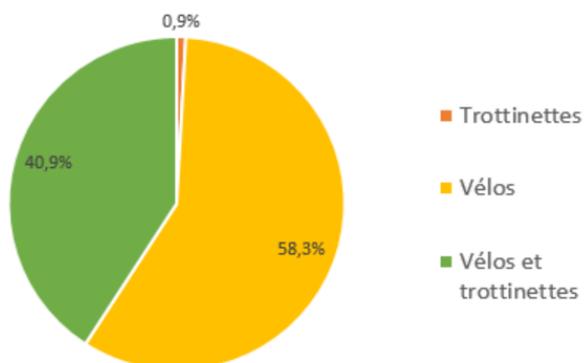
Sur les 125 collèges du Département, 7 ne sont pas équipés d'un stationnement vélos :

- ARRAS – Gambetta
- BAPAUME – Carlin Legrand
- PAS-EN-ARTOIS – Marguerite Berger
- SAINT-NICOLAS – Paul Verlaine
- BOULOGNE-SUR-MER – Angellier
- BOULOGNE-SUR-MER – Paul Langevin
- ST-MARTIN-BOULOGNE – Roger Salengro

Sur ces 7 établissements, 6 ont répondu qu'il y avait une place pour une implantation.

Le collège Gambetta à ARRAS est impacté par la refonte de la carte scolaire.

Le genre de stationnement :

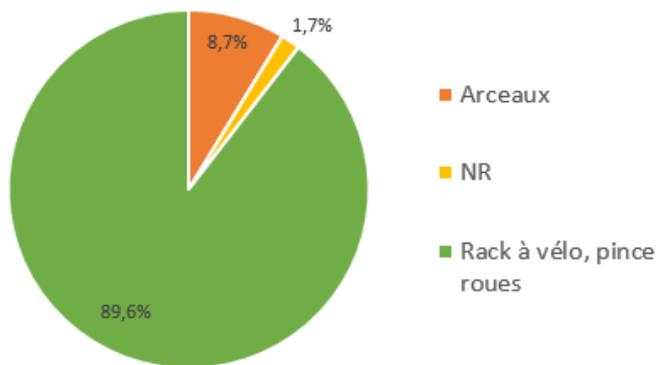


Base : 115 répondants

Sur les 115 collèges disposant d'un stationnement :

- 67 sont pour les vélos
- 1 pour les trottinettes
- 47 sont adaptés aux vélos et trottinettes

Le type de stationnement vélos et trottinettes :

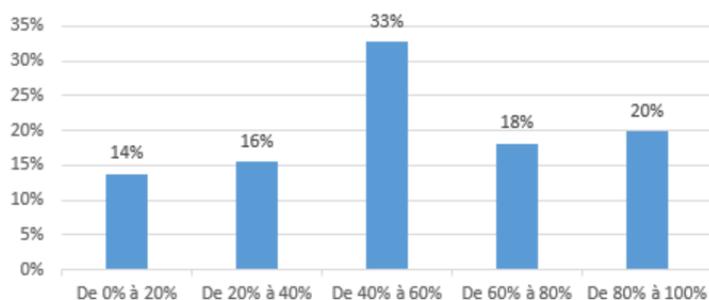


Base : 115 répondants

Près de 90 % des stationnements sont des racks à vélos ou encore appelés pince-roues. Ces équipements sont contre-indiqués car ils déforment les roues et ne stabilisent pas le vélo.

Concernant les trottinettes, la donnée est peu représentative. On note néanmoins 10 collèges équipés de ranges trottinettes au sol et 10 sur pied, sur les 48 établissements ayant déclaré disposer d'un stationnement pour ce mode de déplacement.

Le taux d'occupation des stationnements vélos :

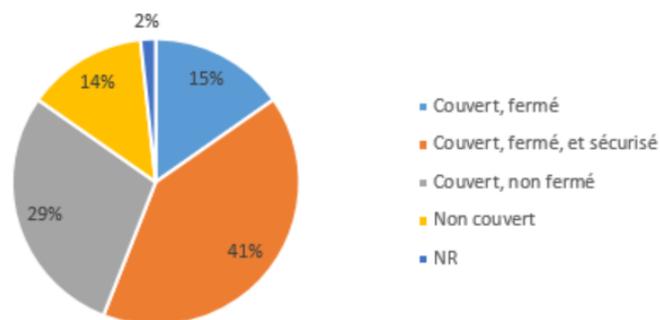


Base : 116 répondants

33 % des équipements sont déclarés être utilisés pour moitié.

20 % des établissements ont des taux de remplissage supérieurs à 80 %, soit 23 collèges, situés pour 9 d'entre eux sur le territoire de l'Artois.

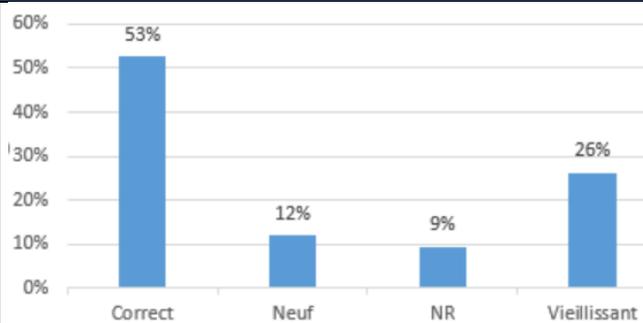
Le stationnement est :



Base : 118 répondants

41 % des équipements sont couverts, fermés et sécurisés sans que les résultats de l'enquête ne précisent clairement le mode de fonctionnement des collèges. 6 collèges ont évoqué une gestion par les surveillants et assistants d'éducation.

L'état de l'abri :



Base : 118 répondants

Deux tiers des équipements sont dans un état neuf ou correct.

Deux collèges uniquement ont fait remonter des dégradations.

STATIONNEMENT VELOS DANS LES COLLEGES - PRIORISATION DES SITES A EQUIPER -

Pour la priorisation des établissements à pourvoir en stationnements vélos, il est proposé :

1. D'équiper les collèges sans stationnements vélos
2. De mettre à neuf les équipements vieillissants avec une fréquentation supérieure à 80%
3. De compléter l'offre pour les collèges avec une fréquentation supérieure à 80 %

1. Collèges non équipés

Commune	Nom du collège	Effectifs collégiens (projection 2027)	Cible 1 non abrité (5 %)	Cible 2 abrité (5 %)	Besoin en stationnement (10 %)
BAPAUME	Carlin Legrand	546	28	27	55
PAS-EN-ARTOIS	Marguerite Berger	331	17	16	33
SAINT-NICOLAS	Paul Verlaine	688	35	34	69
BOULOGNE-SUR-MER	Angellier ¹	379	19	19	38
BOULOGNE-SUR-MER	Paul Langevin	290	15	14	29
ST-MARTIN-BOULOGNE	Roger Salengro ²	392	20	19	39

2. Collèges avec un équipement vieillissant au taux de remplissage supérieur à 80 %

ACHICOURT	Adam de la Halle	528	27	26	53
ANNEZIN	Liberté	508	26	25	51
AUCHY-LES-MINES	Joliot Curie	396	20	20	40
CALAIS	Les Dentelliers	436	22	22	44
CALAIS	Martin Luther King ³	364	18	18	36
CALAIS	Jean Macé	339	17	17	34
COURCELLES-LES-LENS	Adulphe Delegorgue ⁴	486	25	24	49
LILLERS	Léo Lagrange ⁵	391	20	19	39
MARQUION	Marches de l'Artois	587	30	29	59

3. Collèges avec un taux de remplissage supérieur à 80 %

Commune	Nom du collège	Effectifs collégiens (projection 2027)	Besoin en stationn. (10 %)	Nombre de stationn. (selon enquête)	Avis MDADT
VITRY-EN-ARTOIS	Pablo Neruda	643	64	170	<i>Demande forte</i>
BETHUNE	Georges Sand	530	53	26	
BETHUNE	Paul Verlaine	533	53	70	
BRUAY-LA-BUISSIERE	Simone Signeret	563	56	30	
HERSIN-COUPIGNY	Romain Rolland	327	33	55	
HOUDAIN	Jacques Prévert	464	46	20	<i>Souhait d'un abri couvert, fermé et sécurisé</i>
VERMELLES	Paul Eluard	454	45	40	
OUTREAU	Albert Camus	517	52	10	<i>Abri à usage profs – prévoir pour les élèves</i>
ST-ETIENNE-AU-MONT	Paul Eluard	513	51	20	

¹ Avis MDADT du Boulonnais : Pas de demandes particulières de l'établissement

² Avis MDADT du Boulonnais : Demande forte de l'établissement

³ Avis MDADT du Calaisis : Section VTT dans l'établissement – demande forte

⁴ Avis MDADT de Lens-Hénin : l'établissement a souvent fait remonter le besoin d'augmenter la capacité

⁵ Avis MDADT de l'Artois : dynamique locale forte

SAMER	Le Trion	676	68	40	<i>Souhait d'un 2ème abri de 20-24 places</i>
OYE-PLAGE	Les Argousiers	582	58	40	
BULLY-LES-MINES	Anita Conti	637	64	65	
LENS	Michelet	409	41	NR	<i>Nombre important de trottinettes</i>
LIEVIN	Pierre et Marie Curie	648	65	NR	<i>Courrier maire pour trottinettes</i>

Avis complémentaires des MDADT sur certains établissements hors priorisation :

- ARRAS – Pierre et Marie Curie – l'établissement souhaite que l'abri soit couvert
- AUBIGNY-EN-ARTOIS – Jean Monnet – des travaux ont nécessité le déplacement des racks qui ne sont plus fixés au sol et non couverts
- AUCHEL – Madame de Sévigné – état déplorable des racks – souhait de disposer d'arceaux
- LUMBRES – Albert Camus – le garage existe, il manque le mobilier
- DESVRES – Du Caraquet – pinces roues vieillissants – demande forte
- AVION – Jean-Jacques ROUSSEAU – abri à vélo en béton en demi sous-sol – refus des principaux de l'utiliser car non sécuritaire
- HENIN-BEAUMONT – François Rabelais – abri dans un état de décrépitude avancé – une opération avait été votée pour son remplacement et suspendu par la VP pour moratoire
- BILLY-MONTIGNY – courrier du principal – stationnement contre un mur ou barrières vauban

En parallèle, 14 collèges ont des projets de reconstruction dont le besoin en stationnement est évalué selon la loi à 15 % des effectifs et 6 établissements impactés par la refonte de la carte scolaire.

Collèges en projet de reconstruction					
Commune	Nom du collège	Effectifs collégiens (projection 2027)	Besoin réglementaire en stationnement (15 %)	Cible 1 non abrité (10 %)	Cible 2 abrité (5 %)
ARRAS	Jehan Bodel	569	85	57	28
SAINT-VENANT	Georges Brassens	357	54	36	18
ROUVROY	Paul Langevin	535	80	54	27
MARQUISE	Jean Rostand	825	124	83	42
BIACHE SAINT VAAST	Germinal	658	99	66	33
AUCHEL	Madame de Sévigné	404	61	40	21
BRUAY LA BUISSIERE	Edmond Rostand	460	69	46	23
LONGUENESSE	Blaise Pascal	399	60	40	20
MARLES-LES-MINES	Emile Zola	411	62	41	21
HENIN-BEAUMONT	Jean Macé	359	54	36	18
VITRY-EN-ARTOIS	Pablo Neruda	643	96	64	32
MERICOURT	Henri Wallon	620	93	62	31
ANGRES	Jean Vilar	528	79	53	26
LUMBRES	Albert Camus	764	115	76	39

Estimation des coûts des installations et équipements

Source : *aktiv mobiliti*

INTITULE	Coût estimé HT	CLE DE LECTURE
Arceau (unité)	200,00 €	<p>Exemple 1 - Pour un abri à vélo 10 places : 18 000 € HT</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 arceaux : 1000 € - Abri 10 places : 12 000 € - Dalle 10 places : 5 000 € <p>Exemple 2 - Pour un abri à vélo 50 places : 90 000 € HT</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 arceaux : 5 000 € - Abri 50 places : 60 000 € - Dalle 50 places : 25 000 € <p>Exemple 3 - Pour une consigne 10 places : 26 000 € HT</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 arceaux : 1 000 € - Consigne 10 places : 20 000 € - Dalle 10 places : 5 000 €
Abri 10 places	12 000,00 €	
Abri 30 places	36 000,00 €	
Abri 50 places	60 000,00 €	
Consigne 10 places	20 000,00 €	
Consigne 30 places	60 000,00 €	
Consigne 50 places	100 000,00 €	
Dalle 10 places	5 000,00 €	
Dalle 30 places	15 000,00 €	
Dalle 50 places	25 000,00 €	
Local 10 places	1 000,00 €	
Local 30 places	3 000,00 €	
Local 50 places	5 000,00 €	

Cofinancement Alvéole+

Calendrier : dépôt des pièces justificatives jusqu'au 30 septembre 2025

STATIONNEMENT VELO DANS LES COLLEGES

- REFERENTIEL DEPARTEMENTAL¹-

En matière de stationnement vélo, les collèges sont assujettis, depuis le 26 décembre 2022, aux obligations qui reviennent, plus généralement, aux **bâtiments accueillant un service public**.

■ Dès lors qu'est construit un bâtiment accueillant un service public, équipé de places de stationnement destinées aux agents ou aux usagers, alors il doit être doté d'un **stationnement vélo sécurisé** (dimensionné pour 15 % de l'effectif total).

■ Dès lors que des travaux sur un parc de stationnement annexe à un bâtiment accueillant un service public sont entrepris, alors il doit être doté d'un **stationnement vélo sécurisé** (dimensionné pour 10 % de l'effectif total) : le parc de stationnement annexe comprend au moins 10 places de stationnement automobiles, et si le coût total prévisionnel des travaux rapportés à la valeur du bâtiment est supérieur ou égal à 2 %.

Références juridiques :

Code de la construction et de l'habitation (CCH)

Article L.113-18 à L.113-20

Article R.113-11 à R.113-17

Arrêté du 30 juin 2022

Au sens de la loi, un stationnement vélo sécurisé :

- Est un emplacement respectant une surface de stationnement de 1,5 m² minimum, par vélo, hors espace de dégagement ;
- Est une infrastructure qui permet de fixer et de stabiliser le vélo tout en permettant d'attacher le cadre, et au moins une roue ;
- Doit se situer sur la même unité foncière, de préférence au rez-de-chaussée, ou au premier sous-sol du parc de stationnement du bâtiment.



Des enjeux **sanitaires** (lutte contre la sédentarité), **sociaux** (développement de l'autonomie), **environnementaux** (lutte contre la pollution et les émissions de CO2) et **de cadre de vie** (partage et apaisement de l'espace public) tendent à dépasser la loi et à intégrer la question du stationnement vélo à tous les établissements scolaires au-delà des seuls cas de création de bâtiments ou de rénovation d'aire de stationnement



Installer un nouveau stationnement vélo ou requalifier un ancien équipement exige 5 étapes successives, pour aboutir au dispositif adapté à l'établissement, et répondant aux besoins des cyclistes.

- 1 - Déterminer la capacité
- 2 - Choisir le type d'espace
- 3 - Déterminer la configuration interne
- 4 - Choisir un support d'attache
- 5 - Réaliser les démarches réglementaires

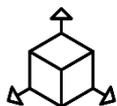


¹ Selon les documents suivants :

FUB, 2024, *Installer un stationnement vélo pratique et sécurisé*, FUB, Février 2024

FUB, 2022, *Réglementation sur le stationnement des vélos dans les bâtiments*, cellule juridique FUB, Septembre 2022

1 - DETERMINER LA CAPACITE DU STATIONNEMENT VELO



En matière d'aménagements cyclables et de services vélo, il ne faut pas réfléchir en termes de demande mais en terme d'offre. C'est bien le niveau de qualité de service offert qui va déterminer l'usage et non la pratique actuelle.

Il est conseillé de prévoir, au minimum, une capacité d'emplacement vélo équivalente à **15 %** de l'effectif de l'établissement, pour absorber les pics saisonniers du printemps ou des manifestations spéciales. Le CEREMA préconise un seuil supérieur, avec un nombre de places équivalent à **30 %** des effectifs de l'établissement, puis de compléter l'offre jusqu'à atteindre le ratio d'une place pour 3 à 5 élèves. L'évaluation du potentiel d'utilisateurs peut être affinée au regard de la part de collégiens résidant à moins de 5 à 10 km de leur établissement.

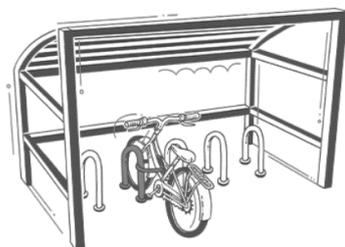
Il est indispensable que le personnel dispose également de son propre stationnement vélo, séparé de celui des collégiens.

Pour les collèges du Département, il a été conclu :

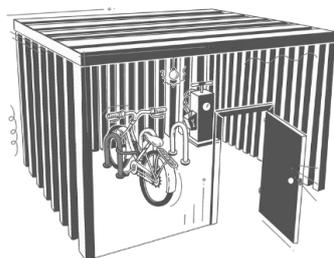
- Pour les bâtiments neufs, une capacité d'emplacement vélo équivalente à **15 %** de l'effectif de l'établissement, dont 5% abrité
- Pour les bâtiments existants, une capacité d'emplacement vélo équivalente à **10 %** de l'effectif de l'établissement, dont 5% abrité

2 - CHOISIR UN TYPE D'ESPACE DE STATIONNEMENT

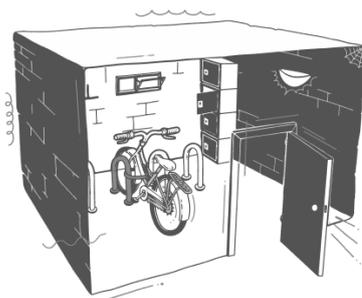
Trois principaux types d'espace de stationnement peuvent être utilisés. Le choix dépend de la configuration de l'établissement, de la place disponible dans son enceinte, de la possibilité ou non de réutiliser un local existant, et enfin du personnel à disposition pour éventuellement gérer les ouvertures/fermetures.



Abri, en accès libre, situé dans l'enceinte (fermée) de l'établissement.



Aménagement d'une consigne sécurisée. Ce type d'espace est destiné aux établissements où aucun espace n'est disponible au sein du collège.

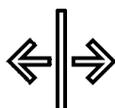


Utilisation d'un local existant dans l'enceinte (fermeture optionnelle) ou hors l'enceinte (fermeture obligatoire).

Alvéole +, FUB Service

Quelle que soit l'option retenue, l'espace de stationnement doit être :**Sécurisé**

L'espace doit être doté d'un système de fermeture sécurisé (mécanique avec clé ou électromagnétique avec badge). Un abri vélo, en accès libre, situé dans l'enceinte d'un collège est considéré comme sécurisé. C'est le système d'entrée au collège qui fait office de système de fermeture.

**Séparé des véhicules motorisés :**

L'espace doit être destiné uniquement aux vélos. S'il est mitoyen avec un espace de stationnement motorisé (deux-roues, automobiles), une paroi ou un garde-corps d' 1 m minimum de haut doivent être installés, ou un recul d'au moins 90 cm.

**Abrité**

Les vélos stationnés doivent être protégés des intempéries.

**Eclairé**

Un éclairage de 100 lux minimum en tout point, à toutes heures et en toutes saisons est indispensable. Il participe tout autant à sécuriser et encourager l'usage, qu'à faciliter la fixation du vélo.

**Visible**

Les usagers habituels (collégiens, personnel) ou occasionnels (visiteurs) doivent rapidement et facilement identifier l'espace de stationnement. A défaut, une signalétique doit être mise en place. Le contrôle social est un bon moyen de prévenir le vol. Il faut donc éviter les sites « à l'abri des regards ».

**A proximité**

La distance à parcourir à pied entre le stationnement et la destination doit être la plus courte possible.

**Accessible à vélo**

L'espace de stationnement doit être préférentiellement de plain-pied ou alors accessible via une pente inférieure à 10 %. S'il faut emprunter un escalier, celui-ci doit être équipé d'une goulotte en métal en forme de U.

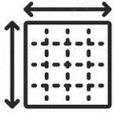
**Entretenu et propre**

Un entretien régulier participe à renforcer la confiance, et incite à l'usage.

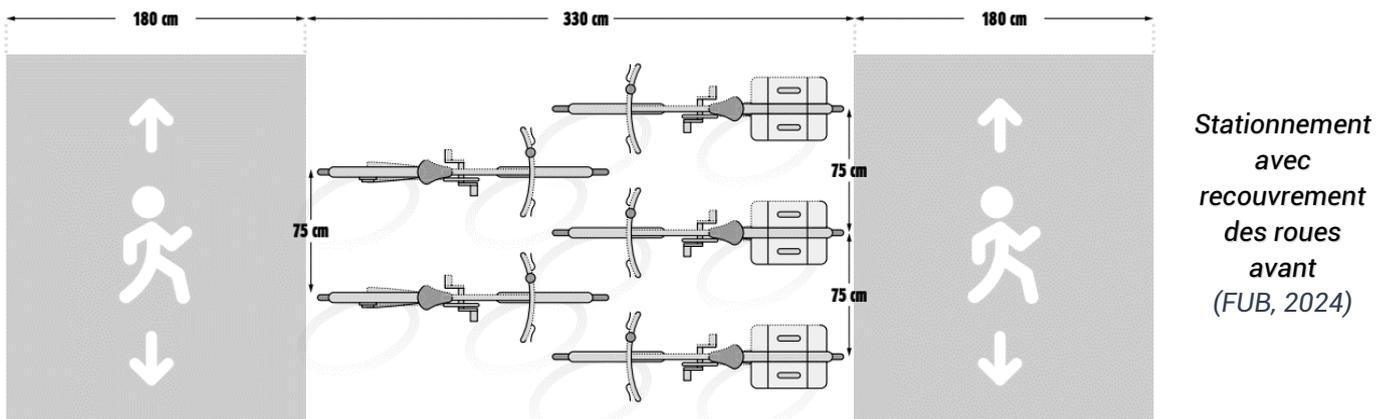
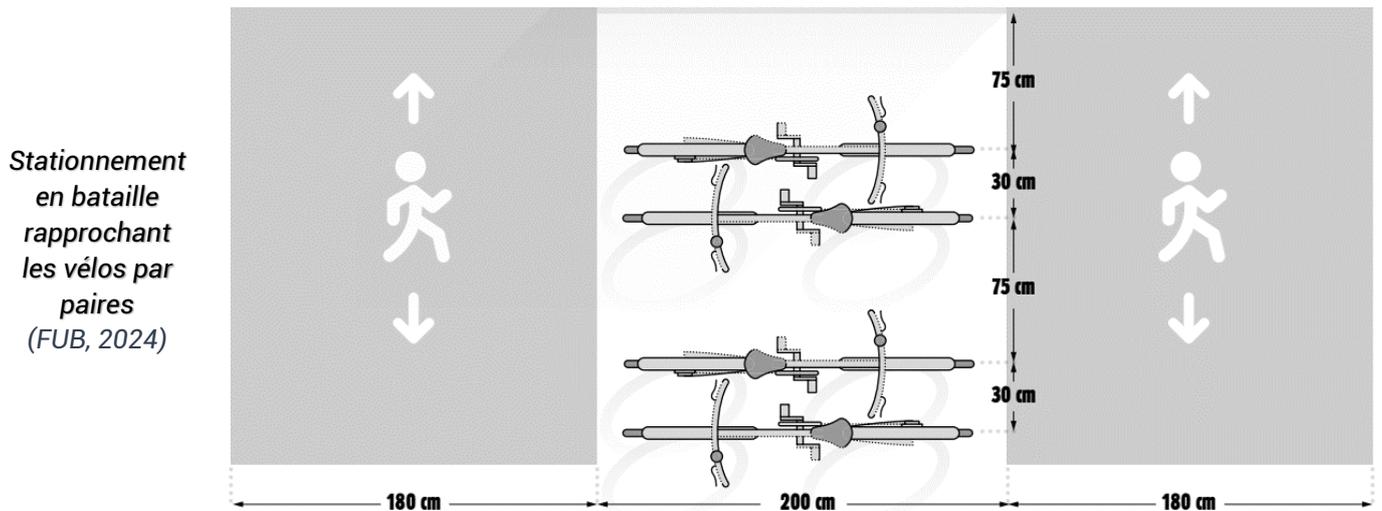
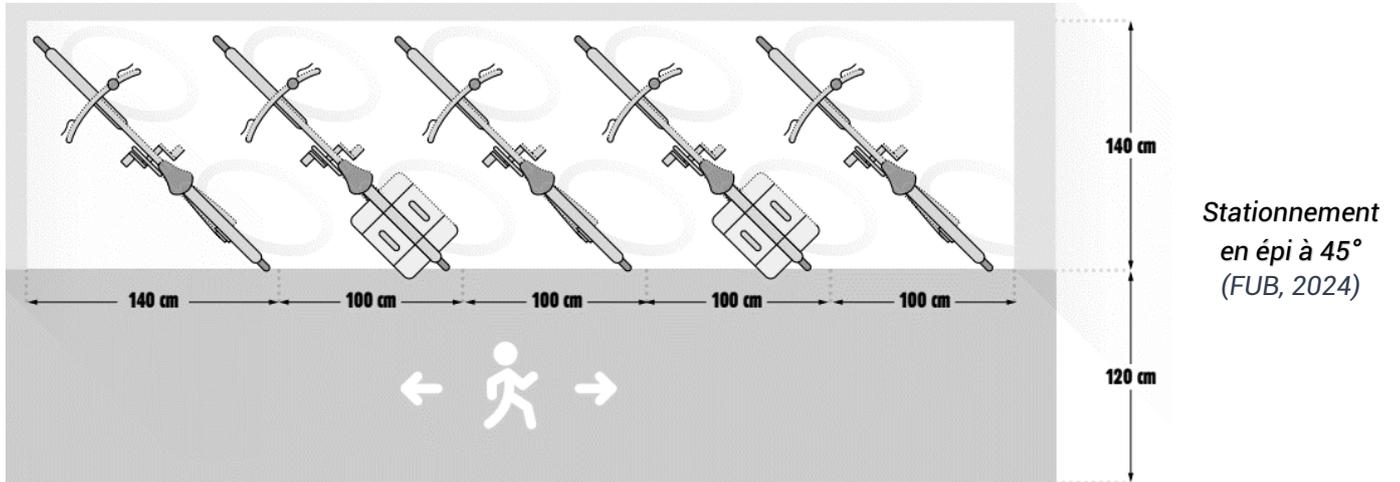
**Spacieux et fonctionnel**

Manœuvrer et attacher/détacher son vélo doivent pouvoir se faire sans se blesser, se salir, ni détériorer son vélo ou ses vêtements. En cas de portes, celles-ci doivent être à double-battant, de 1,20 m de large minimum avec une ouverture à 90 °.

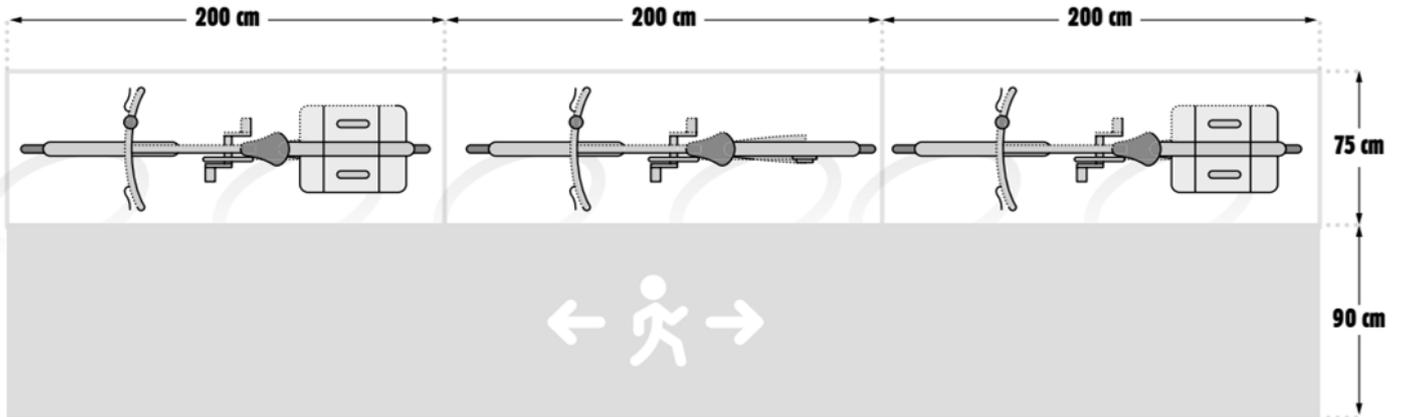
3 - DETERMINER LA CONFIGURATION INTERNE



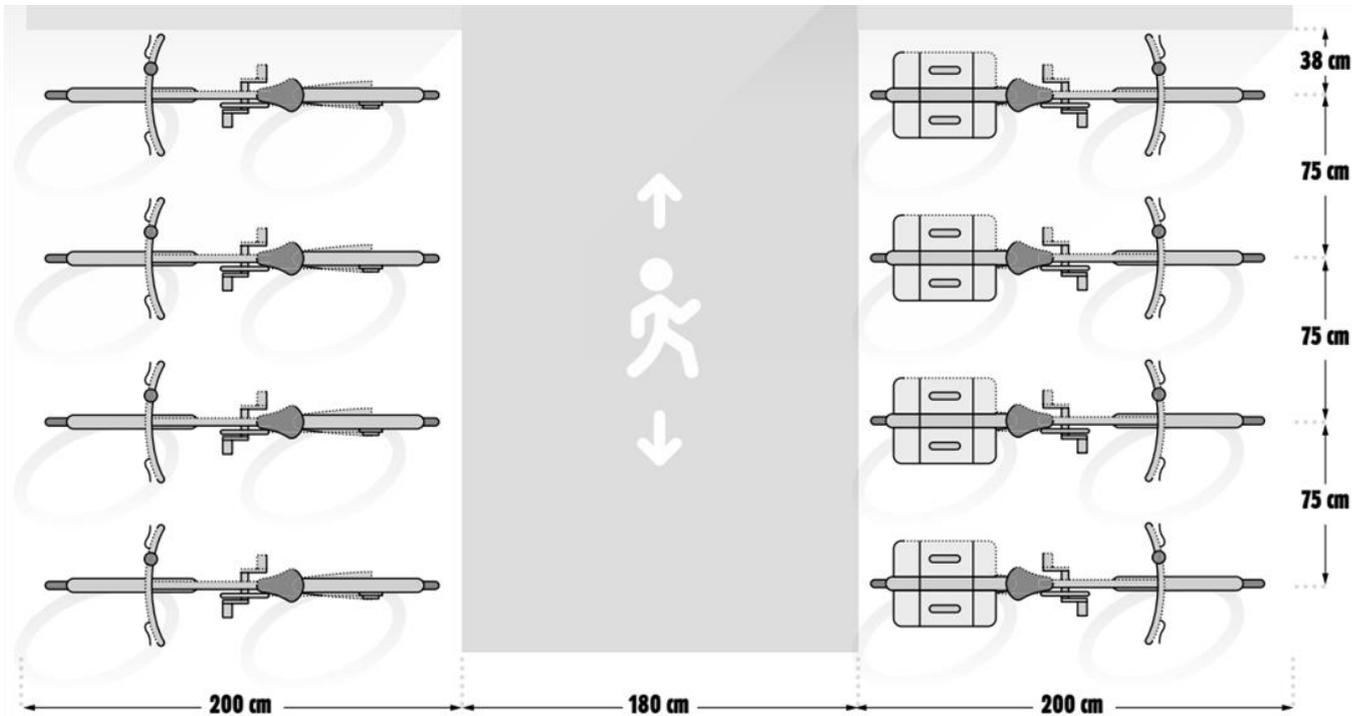
En fonction de la capacité visée et du type d'espace choisi, il faut ensuite déterminer la configuration interne de l'équipement. 5 dispositions principales sont possibles avec chacune d'entre elles des espacements minimaux à respecter.



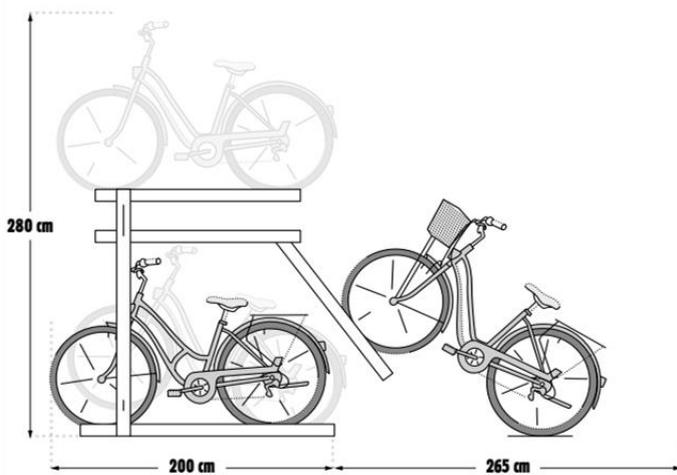
Stationnement longitudinal (FUB, 2024)



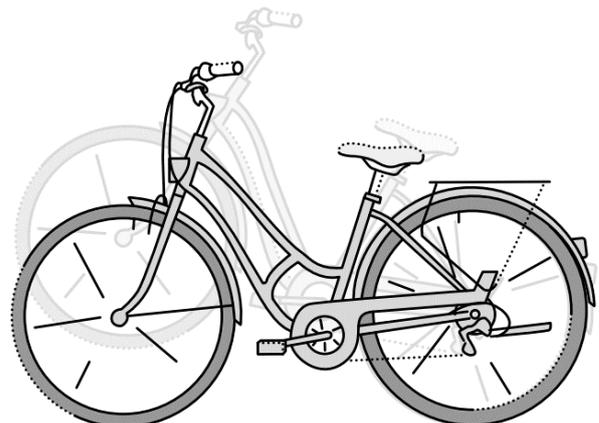
Stationnement perpendiculaire (FUB, 2024)



Stationnement à 2 niveaux (FUB, 2024)



Stationnement avec surélévation alternée de la roue avant (entraxe de 60 cm) (FUB, 2024)



4 - CHOISIR LE BON SUPPORT D'ATTACHE

Le support d'attache doit impérativement permettre d'accrocher le vélo avec un unique antivol U, au niveau de la partie centrale du cadre et de la roue avant. Le point d'accrochage du vélo au support d'attache doit être situé à une hauteur comprise entre 50 et 80 cm, et s'effectuer à l'armature du support d'attache.

Quel que soit le dispositif retenu, il doit être :



Fixé au sol ou au mur

Le support d'attache doit être fixé à un point solidaire du bâti, sans pouvoir être déplacé, déformé, soulevé ou démonté.



Stabilisant pour le vélo

Le support d'attache doit permettre de maintenir fermement l'entièreté du vélo par appui ou maintien du cadre, et empêcher la roue avant de pivoter.



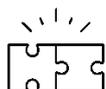
Simple

L'utilisation doit être intuitive. Plus le support est élémentaire, plus l'entretien sera facile.



Pratique et ergonomique

Le support doit permettre d'attacher son vélo rapidement avec maniabilité et flexibilité, sans besoin de trop se baisser, ni de se pencher, ni de porter son vélo. Le diamètre des tubes du support doit être inférieur à **60 mm**.



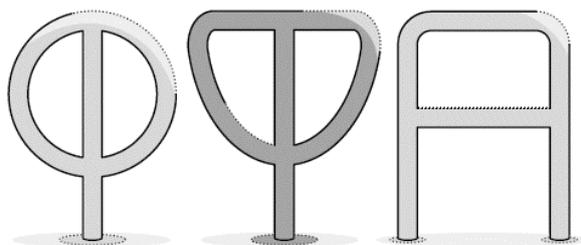
Compatible avec la plupart des vélos

Le support doit permettre d'attacher tous les vélos quelle que soit la largeur des pneus ou du guidon.



Résistant

L'acier galvanisé est vivement recommandé dans la mesure où il supporte le vandalisme et les intempéries (oxydation, décoloration, rouille, ultraviolets, corrosion).



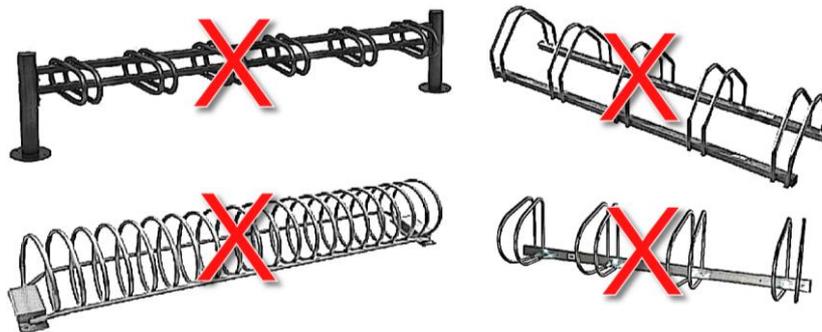
(FUB, 2024)

Le support d'attache, en forme de U inversé, également appelé « arceau » est le dispositif le plus simple, et facilement compatible avec le plus grand nombre de vélos. Il permet, comme le demande la loi, d'attacher simultanément le cadre et une roue. **Il est donc vivement recommandé.**

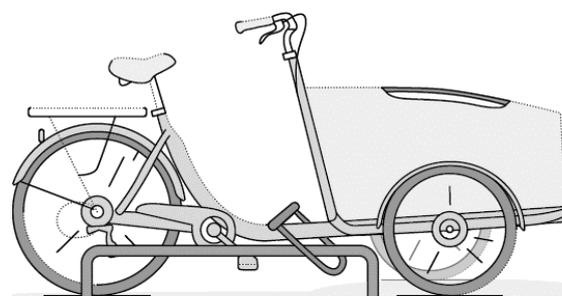
Le principe peut être décliné sous différentes formes dérivées.



Inversement, tous les supports d'attache ne respectant pas ces principes sont à proscrire. C'est notamment le cas des « pince-roue ». Bien que massivement déployés, car bon marché, ces équipements sont contre-indiqués. Ils déforment les roues, ne stabilisent pas le vélo, ni ne le sécurisent.



Il est conseillé de prévoir quelques arceaux adaptés aux vélos dits « spéciaux », tels que les bi ou triporteurs. Dans ce cas, l'attache doit être située à une hauteur comprise entre 30 cm et 1 m du sol (barres, anneaux). Un arceau d'une hauteur de 30 cm et long de 2 m est recommandé.



(FUB, 2024)

5 – REALISER LES DEMARCHES REGLEMENTAIRES



Sauf à utiliser et réaménager un local existant, l'aménagement d'un abri vélo ou d'une consigne sécurisée, peut, au-delà d'une certaine superficie, nécessiter la réalisation de démarches en termes d'urbanisme réglementaire. Le critère déterminant est la surface de plancher ou d'emprise au sol.

	< 5 m ²	5 à 20 ¹ m ²	> 20 ¹ m ²
Déclaration préalable de travaux		✓	
Demande de permis de construire			✓

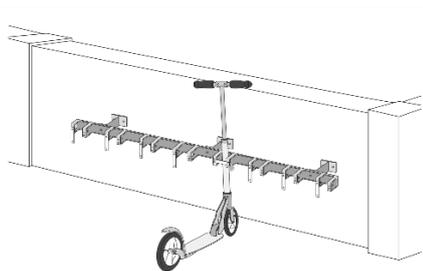
¹ ce seuil est porté à 40 m² si un POS ou un PLU est en vigueur



En secteur protégé, même les aménagements d'une surface inférieure à 5 m² sont soumis à la déclaration préalable de travaux.



ANNEXE - LE STATIONNEMENT DES TROTINETTES



Rollerstop

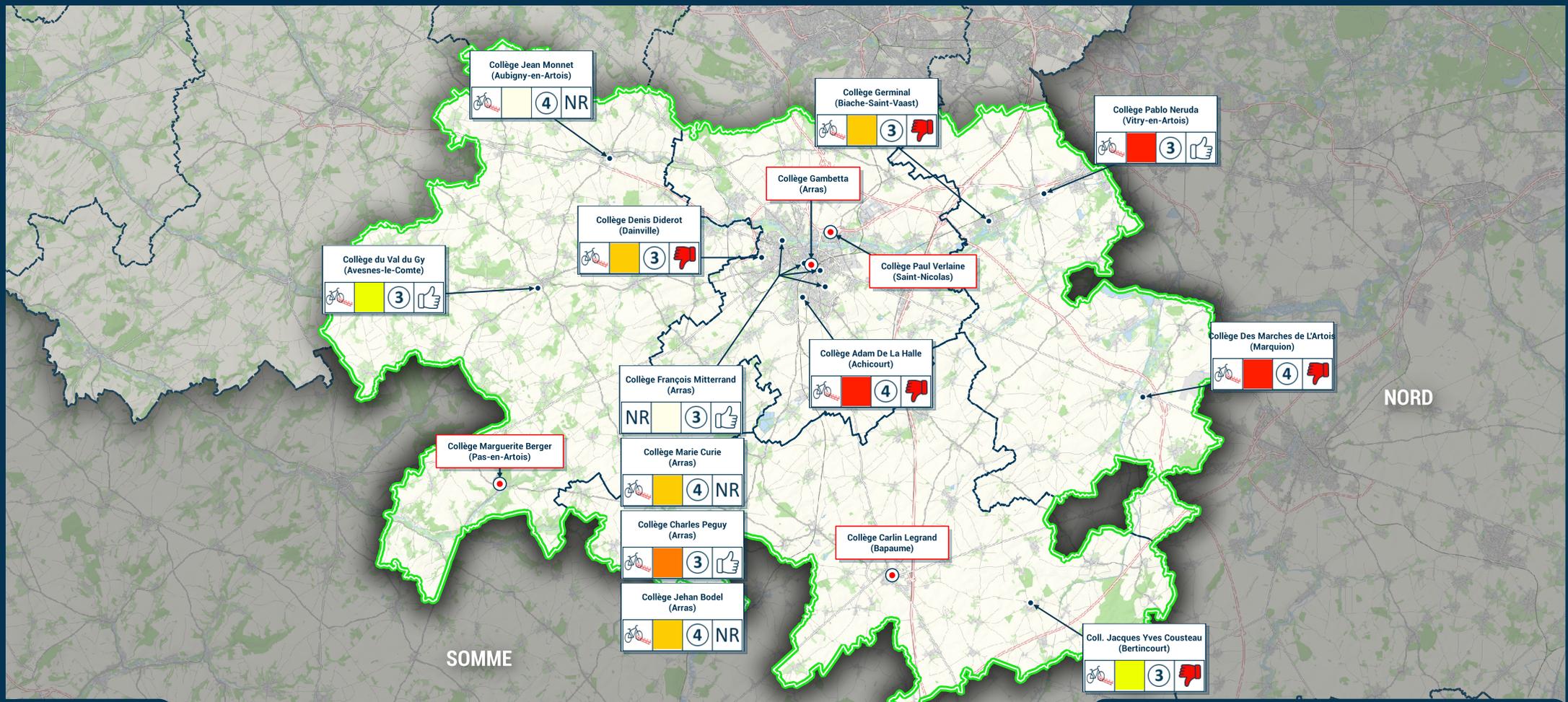
Les trottinettes, de plus en plus utilisées par les collégiens, doivent également pouvoir être stationnées, sur un espace et un dispositif dédiés, de manière à garantir la tenue stable des engins, la protection contre les intempéries et le vol. Les systèmes les plus adaptés sont des supports, fixés au sol ou au mur, munis de mâchoires, à environ 45 cm du sol, qui maintiennent la potence et peuvent être tenues fermées avec un antivol.



Rollerstop

Collège Public Nom Com	Nom du collège	Commune	Territoire	Existence d'un stationn. (Q : B)	Estimation nombr. de cyclistes (Q : A)	Genre de stationn. (Q : B - 2.1)	Nombre de stationn. (Q : B - 2.2)	Type de stationn. vélo (Q : B - 2.3)	Type de stationn. trottinette (Q : B - 2.4)	Différent élève/prof. (Q : B - 2.5)	Taux d'occupation (Q : B - 2.7)	Type de stationn. (Q : B - 2.8)	Etat (Q : B - 2.10)	ETUDE	Etude collège (Q : C - a)	Aména. suite à l'étude collège (Q : C - b)	Existence d'un stationnement oui/non	Type de stationnement vélo	Type de stationnement	Nombre de stationn.
1	Collège Adam De La Halle	ACHICOURT	Arrageois	Oui	40	Vélos	40	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Non couvert	Vieillissant	Oui	2016	NR	Oui	Non couvert	Rack à vélo, pince roues	50
7	Collège Jehan Bodé	ARRAS	Arrageois	Oui	20	Vélos et trottinettes	8	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Non couvert	NR	Non						
8	Collège Marie Curie	ARRAS	Arrageois	Oui	25	Vélos	1	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Non couvert	NR	Oui	2019	NR	Oui	NR	Rack à vélo, pince roues	20
9	Collège Denis Diderot	DAINVILLE	Arrageois	Oui	15	Vélos	20	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	NR	50
10	Collège Gambetta	ARRAS	Arrageois	Non	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Non						
11	Collège François Mitterrand	ARRAS	Arrageois	Oui	15	Vélos et trottinettes	50	NR	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2017	NR	Oui	Couvert	NR	140
12	Collège Charles Peguy	ARRAS	Arrageois	Oui	15	Vélos et trottinettes	17	Rack à vélo, pince roues	Non	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Correct	Non						
13	Collège Jean Monnet	AUBIGNY-EN-ARTOIS	Arrageois	Oui	10	Vélos et trottinettes	1	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 0% à 20%	Non couvert	NR	Oui	2019	Oui	Oui	Couvert	Arceaux	NR
20	Collège du Val du Gy	AVESNES-LE-COMTE	Arrageois	Oui	7	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	Non	NR	De 20% à 40%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2017	Oui	Oui	Couvert	NR	18
23	Collège Carlin Legrand	BAPAUME	Arrageois	Non	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2023	NR	NR	NR	NR	NR
27	Collège Jacques Yves Cousteau	BERTINCOURT	Arrageois	Oui	10	Vélos	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2023	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	NR
31	Collège Germain	BIACHE-SAINT-VAAST	Arrageois	Oui	40	Vélos	75	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2017	NR	Oui	Couvert	NR	NR
33	Collège Des Marches de L'Artois	MARQUION	Arrageois	Oui	20	Vélos et trottinettes	15	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 80% à 100%	Non couvert	Vieillissant	Non						
106	Collège Marguerite Berger	PAS-EN-ARTOIS	Arrageois	Non	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Non						
112	Collège Paul Verlaine	SAINT-NICOLAS	Arrageois	Non	25	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2022	Oui	NR	NR	NR	NR
123	Collège Pablo Neruda	VITRY-EN-ARTOIS	Arrageois	Oui	200	Vélos et trottinettes	170	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2016	NR	Oui	Couvert	NR	100
4	Collège Liberté	ANNEZIN	Artois	Oui	70	Vélos et trottinettes	100	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2023	NR	Oui	Couvert	NR	NR
14	Collège Lavoisier	AUCHEL	Artois	Oui	25	Vélos et trottinettes	20	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Non couvert	NR	Non						
15	Collège Madame De Sévigné	AUCHEL	Artois	Oui	30	Vélos et trottinettes	40	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Non						
17	Collège Joliot Curie	AUCHY-LES-MINES	Artois	Oui	80	Vélos	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Non						
24	Collège Jean Moulin	BARLIN	Artois	Oui	20	Vélos et trottinettes	50	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette sur pied	NR	De 0% à 20%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30
28	Collège George Sand	BETHUNE	Artois	Oui	60	Vélos	26	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Non						
29	Collège Paul Verlaine	BETHUNE	Artois	Oui	70	Vélos et trottinettes	70	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette sur pied	Oui	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Neuf	Non						
30	Collège Albert Debeyre	BEUVRY	Artois	Oui	50	Vélos	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2024					
36	Collège Albert Camus	BRUAY-LA-BUISSIERE	Artois	Oui	30	Vélos et trottinettes	47	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, fermé	Correct	Non						
37	Collège Edmond Rostand	BRUAY-LA-BUISSIERE	Artois	Oui	25	Vélos et trottinettes	36	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Correct	Non						
38	Collège Simone Signoret	BRUAY-LA-BUISSIERE	Artois	Oui	30	Vélos et trottinettes	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non						
48	Collège Frédéric Joliot Curie	CALONNE-RICOUART	Artois	Oui	50	Vélos	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2020	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30
55	Collège Henri Wallon	DIVION	Artois	Oui	20	Vélos et trottinettes	32	Arceaux	Range trottinette au sol	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2024					
57	Collège Antoine De Saint Exupéry	DOUVRIN	Artois	Oui	50	Vélos	80	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé	Neuf	Oui	2023	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30
69	Collège Romain Rolland	HERSIN-COUPIGNY	Artois	Oui	40	Vélos et trottinettes	55	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette sur pied	Oui	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Neuf	Oui	2023	NR	Oui	Couvert, fermé	Arceaux	10
72	Collège Jacques Prévert	HOUDAIN	Artois	Oui	30	Vélos	20	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Non couvert	NR	Oui	2015	NR	Oui	Non couvert	Rack à vélo, pince roues	30
74	Collège du Pays de L'Alloeu	LAVENTIE	Artois	Oui	20	Vélos et trottinettes	27	Arceaux	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Non						
86	Collège René Cassin	LILLES	Artois	Oui	10	Vélos	22	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	NR	30
87	Collège Léo Lagrange	LILLES	Artois	Oui	25	Vélos et trottinettes	25	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	NR	30
92	Collège Emile Zola	MARLES-LES-MINES	Artois	Oui	20	Vélos	38	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2021	NR	NR	NR	NR	NR
0	Collège Maurice Piquet	ISBERGUES	Artois	Oui	60	Vélos et trottinettes	48	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 0% à 20%	Couvert, fermé	NR	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	NR	NR
100	Collège Anatole France	NOEUX-LES-MINES	Artois	Oui	100	Vélos et trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette sur pied	Oui	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2019	NR	Oui	NR	Rack à vélo, pince roues	NR
101	Collège Bernard Chochoy	NORRENT-FONTES	Artois	Oui	20	Vélos	60	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Non couvert	NR	Oui	2019	NR	Oui	NR	NR	NR
116	Collège Georges Brassens	SAINT-VENANT	Artois	Oui	25	Vélos et trottinettes	42	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 20% à 40%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2023	Oui	Oui	Couvert	Arceaux	30
122	Collège Paul Eluard	VERMELES	Artois	Oui	80	Vélos	40	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30
2	Collège Jean Jaurès	AIRE-SUR-LA-LYS	Audomarois	Oui	35	Vélos et trottinettes	45	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Non	2014	Oui	Oui	Couvert	NR	NR
6	Collège Pierre Mendès France	ARQUES	Audomarois	Oui	40	Vélos et trottinettes	160	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette sur pied	Oui	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	NR	200
59	Collège Monsigny	FAUQUEMBERGUES	Audomarois	Oui	15	Vélos	6	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Non couvert	Vieillissant	Oui	2022	NR	Oui	Non couvert	Rack à vélo, pince roues	2
88	Collège Blaise Pascal	LONGUENESSE	Audomarois	Oui	50	Vélos et trottinettes	60	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Correct	Non		NR				
90	Collège Albert Camus	LUMBRES	Audomarois	Oui	10	Vélos et trottinettes	NR	NR	NR	Oui	De 0% à 20%	Couvert, fermé	Vieillissant	Oui	2017	Oui	Oui	Couvert	NR	NR
113	Collège Esplanade	SAINT-OMER	Audomarois	Oui	15	Vélos et trottinettes	10	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2019	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	50
114	Collège de La Morinie	SAINT-OMER	Audomarois	Oui	60	Vélos	46	Arceaux	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2019	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	50
120	Collège François Mitterrand	THEROUANNE	Audomarois	Oui	5	Vélos	10	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2019	Oui	Oui	NR	NR	NR
126	Collège René Cassin	WIZERNES	Audomarois	Oui	40	Vélos	40	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2022	NR	Oui	Couvert	NR	70
33	Collège Angellier	BOULOGNE-SUR-MER	Boulonnais	Non	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2018	Oui	Non			
34	Collège Pierre Daunou	BOULOGNE-SUR-MER	Boulonnais	Oui	30	NR	24	Rack à vélo, pince roues	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2018	Oui	Non			
35	Collège Paul Langevin	BOULOGNE-SUR-MER	Boulonnais	Non	5	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2018	NR	NR			
54	Collège du Caracuet	DÉSURES	Boulonnais	Oui	5	Vélos et trottinettes	10	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Non couvert	Vieillissant	Oui	2023	NR	Oui	Non couvert	Rack à vélo, pince roues	8
79	Collège Jean Moulin	LE PORTEL	Boulonnais	Oui	25	Vélos et trottinettes	15	Arceaux	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2016	NR	Oui	Couvert	Arceaux	36
94	Collège Jean Rostand	MARQUISE	Boulonnais	Oui	20	Vélos et trottinettes	25	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Oui	2017	NR	Oui	Couvert	NR	NR
104	Collège Albert Camus	OUTREAU	Boulonnais	Oui	15	Vélos	10	Rack à vélo, pince roues	Aucun	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2016	NR	Oui	Couvert	NR	NR
110	Collège Paul Eluard	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	Boulonnais	Oui	30	Vélos et trottinettes	20	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2018	Oui	Oui	Non couvert	Rack à vélo, pince roues	
111	Collège Roger Salengro	SAINTE-MARTIN-BOULOGNE	Boulonnais	Non	5	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2018	NR	NR			
118	Collège Le Trion	SAMER	Boulonnais	Oui	60	Vélos et trottinettes	40	Rack à vélo, pince roues	Aucun	Non	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	NR	Oui	2015	Oui	Non			
124	Collège Pliatre De Rozier	WIMILLE	Boulonnais	Oui	15	Vélos	25	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 0% à 20%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2016	Oui	Non		Arceaux	12
5	Collège de L'Europe	ARDRES	Calaisis	Oui	10	Vélos et trottinettes	20	Arceaux	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2014	Oui	NR			
18	Collège du Bredegarde	AUDRUICQ	Calaisis	Oui	50	Vélos et trottinettes	35	Arceaux	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	50
41	Collège Les Dentelliers	CALAIS	Calaisis	Oui	30	Vélos et trottinettes	15	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Oui	2020	NR	NR			
42	Collège Jean Jaurès	CALAIS	Calaisis	Oui	20	Vélos et trottinettes	30	Arceaux	Range trottinette sur pied	Oui	De 40% à 60%	Non couvert	Neuf	Non						
43	Collège Martin Luther King	CALAIS	Calaisis	Oui	15	Vélos et trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Oui	De 80% à 100%	Couvert, fermé	Vieillissant	Oui	2022	NR	NR			
44	Collège Jean Macé	CALAIS	Calaisis	Oui	35	Vélos et trottinettes	1	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 80% à 100%	Non couvert	Vieillissant	Oui	2020	NR	NR			
45	Collège République	CALAIS	Calaisis	Oui	25	Vélos et trottinettes	20	Rack à vélo, pince roues	Barrière de travaux	Non	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2021	NR	NR			
46	Collège Lucien Vadez	CALAIS	Calaisis	Oui	15	Vélos et trottinettes	20	Arceaux	Range trottinette au sol	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Non						
47	Collège Vauban	CALAIS	Calaisis	Oui	25	NR	30	NR	NR	NR	NR	NR	NR	Oui	2022	NR	NR	NR	NR	NR
51	Collège Jean Monnet	COULOGNE	Calaisis	Oui	15	Vélos	60	Rack à vélo, pince roues	NR	NR	De 0% à 20%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	NR	100
64	Collège Les Quatre Vents	GUINIS	Calaisis	Oui	15	Vélos et trottinettes	40	Rack à vélo, pince roues	Non	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	NR	50
82																				

Collège Public Nom Com	Nom du collège	Commune	Territoire	Existence d'un stationn. (Q : B)	Estimation nombr. de cyclistes (Q : A)	Genre de stationn. (Q : B - 2.1)	Nombre de stationn. (Q : B - 2.2)	Type de stationn. vélo (Q : B - 2.3)	Type de stationn. trottinette (Q : B - 2.4)	Différent élève/prof. (Q : B - 2.5)	Taux d'occupation (Q : B - 2.7)	Type de stationn. (Q : B - 2.8)	Etat (Q : B - 2.10)	ETUDE	Etude collège (Q : C - a)	Aména. suite à l'étude collège (Q : C - b)	Existence d'un stationnement oui/non	Type de stationnement vélo	Type de stationnement	Nombre de stationn.	
91	Collège Boris Vian	MARCK	Calaisis	Oui	NR	Vélos et trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Oui	2015	NR	NR				
105	Collège Les Argousiers	OYE-PLAGE	Calaisis	Oui	30	Vélos et trottinettes	40	Arceaux	Range trottinette sur pied	Non	De 80% à 100%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	NR	50	
119	Collège Louis Blériot	SANGATTE	Calaisis	Oui	15	Vélos	50	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	NR	Vieillissant	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	NR	40	
3	Collège Jean Vilar	ANGRES	Lens - Henin	Oui	20	Vélos	40	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30	
21	Collège Paul Langevin	AVION	Lens - Henin	Oui	10	Vélos et trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2015	Oui	Oui	Couvert	NR	10	
22	Collège Jean Jacques Rousseau	AVION	Lens - Henin	Oui	40	Vélos	50	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Non couvert	NR	Oui	2016	Oui	Oui	Couvert	NR	10	
32	Collège David Marcelle	BILLY-MONTIGNY	Lens - Henin	Oui	50	Vélos	5	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Vieillissant	Oui	2023	NR	Oui		Rack à vélo, pince roues	6	
40	Collège Anita Conti	BULLY-LES-MINES	Lens - Henin	Oui	65	Vélos et trottinettes	65	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2023	NR	Oui	Couvert, fermé	Rack à vélo, pince roues	40	
49	Collège Jean Jacques Rousseau	CARVIN	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	NR	Non	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2023	NR	Oui	Couvert, fermé	Rack à vélo, pince roues	15	
50	Collège Léonard De Vinci	CARVIN	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2023	NR	NR	NR	NR	NR	
52	Collège Adulpe Deleorgue	COURCELLES-LES-LENS	Lens - Henin	Oui	40	Vélos	20	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé	Vieillissant	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	40	
53	Collège Claude Debussy	COURRIERES	Lens - Henin	Oui	12	Vélos	25	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2020	Oui	Oui	Couvert	NR	40	
56	Collège Anne Frank	DOURGES	Lens - Henin	Oui	45	Vélos	50	Arceaux	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, non fermé	Neuf	Non							
60	Collège Emilie Zola	FOUQUIERES-LES-LENS	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Correct	Non							
63	Collège Langevin Wallon	GRENAV	Lens - Henin	Oui	NR	Trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2016	Oui	Oui	Couvert	NR	80	
65	Collège Victor Hugo	HARNES	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2023	Oui	Oui	Couvert, fermé	NR	20	
66	Collège Jean Macé	HENIN-BEAUMONT	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 20% à 40%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2022	NR	Oui	Couvert, fermé	Rack à vélo, pince roues	15	
67	Collège Gérard Philippe	HENIN-BEAUMONT	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2024						
68	Collège François Rabelais	HENIN-BEAUMONT	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Vieillissant	Oui	2016	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	100	
75	Collège Paul Duez	LEFOREST	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2016	Oui	Oui	Couvert, fermé	NR	100	
76	Collège Jean Jaurès	LENS	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non							
77	Collège Michelet	LENS	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé	Correct	Non							
78	Collège Jean Zay	LENS	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non							
81	Collège Jean De Saint Aubert	LIBERCOURT	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2015	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	103	
83	Collège Pierre et Marie Curie	LIEVIN	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 80% à 100%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2024						
84	Collège Descartes Montaigne	LIEVIN	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos et trottinettes	NR	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2019	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	35	
85	Collège Danièle Darras - Riaumont	LIEVIN	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé	Correct	Non							
89	Collège René Cassin	LOOS-EN-GOHELLE	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2015	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	45	
95	Collège Blaise Pascal	MAZINGARBE	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2018	NR	Oui	NR	Rack à vélo, pince roues	40	
96	Collège Henri Wallon	MERICOURT	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2020	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	50	
98	Collège Youri Gagarine	MONTIGNY-EN-GOHELLE	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2019	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	60	
102	Collège Pierre Brossolette	NOYELLES-SOUS-LENS	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2019	NR	Oui	Couvert, fermé	Rack à vélo, pince roues	60	
103	Collège Louis Pasteur	OIGNES	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	15	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2022	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30	
108	Collège Paul Langevin	ROUVROY	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2020	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	30	
109	Collège Jean Rostand	SAINS-EN-GOHELLE	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	10	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Non couvert	Vieillissant	Oui	2020	Oui	Oui	Couvert	NR	30	
117	Collège Paul Langevin	SALLAUMINES	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos et trottinettes	35	Rack à vélo, pince roues	Range trottinette au sol	Oui	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Neuf	Oui	2024						
121	Collège Bracke Desrousseaux	VENDIN-LE-VIEIL	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 40% à 60%	Couvert, fermé	Vieillissant	Non							
125	Collège Léon Blum	WINGLES	Lens - Henin	Oui	NR	Vélos	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	Oui	De 60% à 80%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2022	NR	Oui	Couvert, fermé	Rack à vélo, pince roues	30	
16	Collège Jean Rostand	AUCHY-LES-HESDIN	Montr. - Tern.	Oui	20	Vélos	16	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 60% à 80%	Couvert, non fermé	Correct	Non							
19	Collège du Val d'Authie	AUXI-LE-CHATEAU	Montr. - Tern.	Oui	20	Vélos	46	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2016	NR	Oui	Couvert	NR	40	
25	Collège Bellem	BEAURAINVILLE	Montr. - Tern.	Oui	25	Vélos	39	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé	Correct	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	NR	80	
26	Collège Jean Moulin	BERCK	Montr. - Tern.	Oui	40	Vélos	100	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non							
58	Collège Jean Jaurès	ETAPLES	Montr. - Tern.	Oui	30	Vélos	42	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non							
61	Collège Pierre Quallacci	FREVENT	Montr. - Tern.	Oui	15	Vélos	30	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2016	NR	Oui	Couvert	NR	20	
62	Collège Jacques Bret	FRUGES	Montr. - Tern.	Oui	15	Vélos	8	Arceaux	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Correct	Non							
0	Collège des Sept Vallées	HESDIN	Montr. - Tern.	Oui	15	Vélos	16	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, non fermé	Correct	Oui	2018	Oui	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	16	
71	Collège Jacques Prévert	HEUCHIN	Montr. - Tern.	Oui	10	Vélos	28	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, non fermé	Vieillissant	Oui	2018	NR	Oui	Couvert	Rack à vélo, pince roues	20	
73	Collège Gabriel De La Gorce	HUCQUELIERS	Montr. - Tern.	Oui	20	Vélos	4	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Non couvert	Vieillissant	Non							
80	Collège Maxence Van Der Meersch	LE TOUQUET-PARIS-PLAGE	Montr. - Tern.	Oui	40	Vélos	93	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 40% à 60%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Non							
99	Collège du Bras d'Or	ECUIRES	Montr. - Tern.	Oui	15	Vélos	18	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 0% à 20%	Couvert, non fermé	Correct	Non							
107	Collège du Bellmont	PERNES	Montr. - Tern.	Oui	25	Vélos	47	Rack à vélo, pince roues	NR	Non	De 20% à 40%	Couvert, fermé, et sécurisé	Correct	Oui	2015	NR	Oui	Couvert	NR	15	
115	Collège Roger Salengro	SAINT-POL-SUR-TERNOISE	Montr. - Tern.	Oui	20	NR	NR	Rack à vélo, pince roues	NR	NR	De 0% à 20%	Non couvert	Correct	Oui	2022	NR	Non				



Légende :



Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (https://osm.geo2france.fr-443/mapcache), © Les contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (0/16 soit 0%)
- Pincés roues (11/16 soit 68.8%)
- NR Non renseigné (5/16 soit 31.3%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (2/16 soit 12.5%)
- De 20% à 40% (2/16 soit 12.5%)
- De 40% à 60% (4/16 soit 25%)
- De 60% à 80% (1/16 soit 6.3%)
- De 80% à 100% (3/16 soit 18.8%)
- NR Non renseigné (4/16 soit 25%)

Type d'abri :

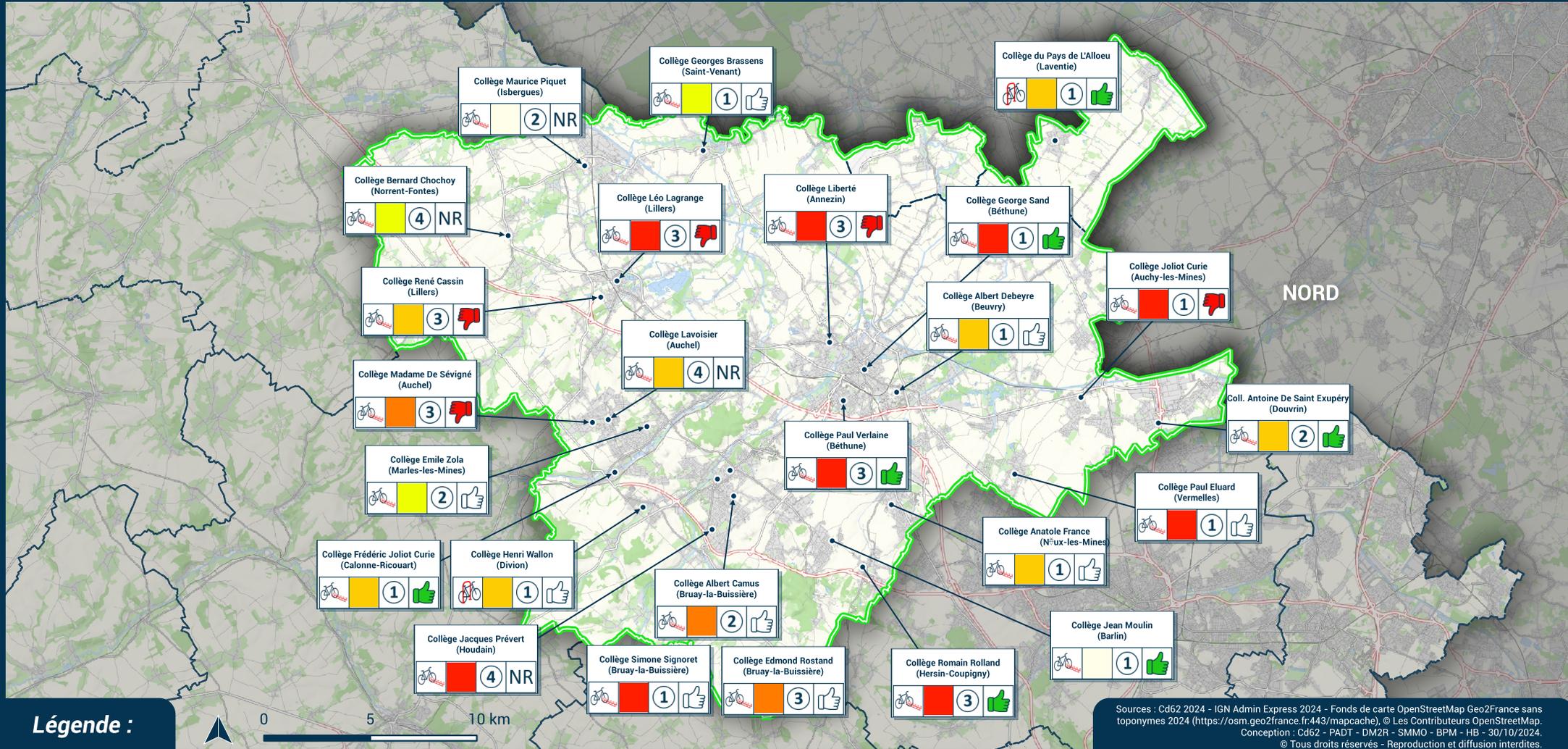
- 1 Couvert, fermé et sécurisé (0/16 soit 0%)
- 2 Couvert et fermé (0/16 soit 0%)
- 3 Couvert et non fermé (7/16 soit 43.8%)
- 4 Non couvert (5/16 soit 31.3%)
- NR Non renseigné (4/16 soit 25%)

Etat de l'abri :

- Neuf (0/16 soit 0%)
- Correct (4/16 soit 25%)
- Vieillissant (5/16 soit 31.3%)
- NR Non renseigné (7/16 soit 43.8%)

Autre :

- Collège sans stationnement vélo (4/16 soit 25%)
- Limites administratives :
 - Territoire MDADT
 - EPCI



Légende :



Type de stationnement vélo :

- Arceaux (2/25 soit 8%)
- Pincés roues (23/25 soit 92%)
- NR Non renseigné (0/25 soit 0%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (2/25 soit 8%)
- De 20% à 40% (3/25 soit 12%)
- De 40% à 60% (8/25 soit 32%)
- De 60% à 80% (3/25 soit 12%)
- De 80% à 100% (9/25 soit 36%)
- NR Non renseigné (0/25 soit 0%)

Type d'abri :

- Couvert, fermé et sécurisé (11/25 soit 44%)
- Couvert et fermé (4/25 soit 16%)
- Couvert et non fermé (7/25 soit 28%)
- Non couvert (3/25 soit 12%)
- NR Non renseigné (0/25 soit 0%)

Etat de l'abri :

- Neuf (7/25 soit 28%)
- Correct (9/25 soit 36%)
- Vieillissant (5/25 soit 20%)
- NR Non renseigné (4/25 soit 16%)

Autre :

- Collège sans stationnement vélo (0/25 soit 0%)
- Limites administratives :**
- Territoire MDADT
- EPCI

Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (<https://osm.geo2france.fr-443/mapcache>), © Les Contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.

Carte
n°3 sur 7



62 Pas-de-Calais
Le Département

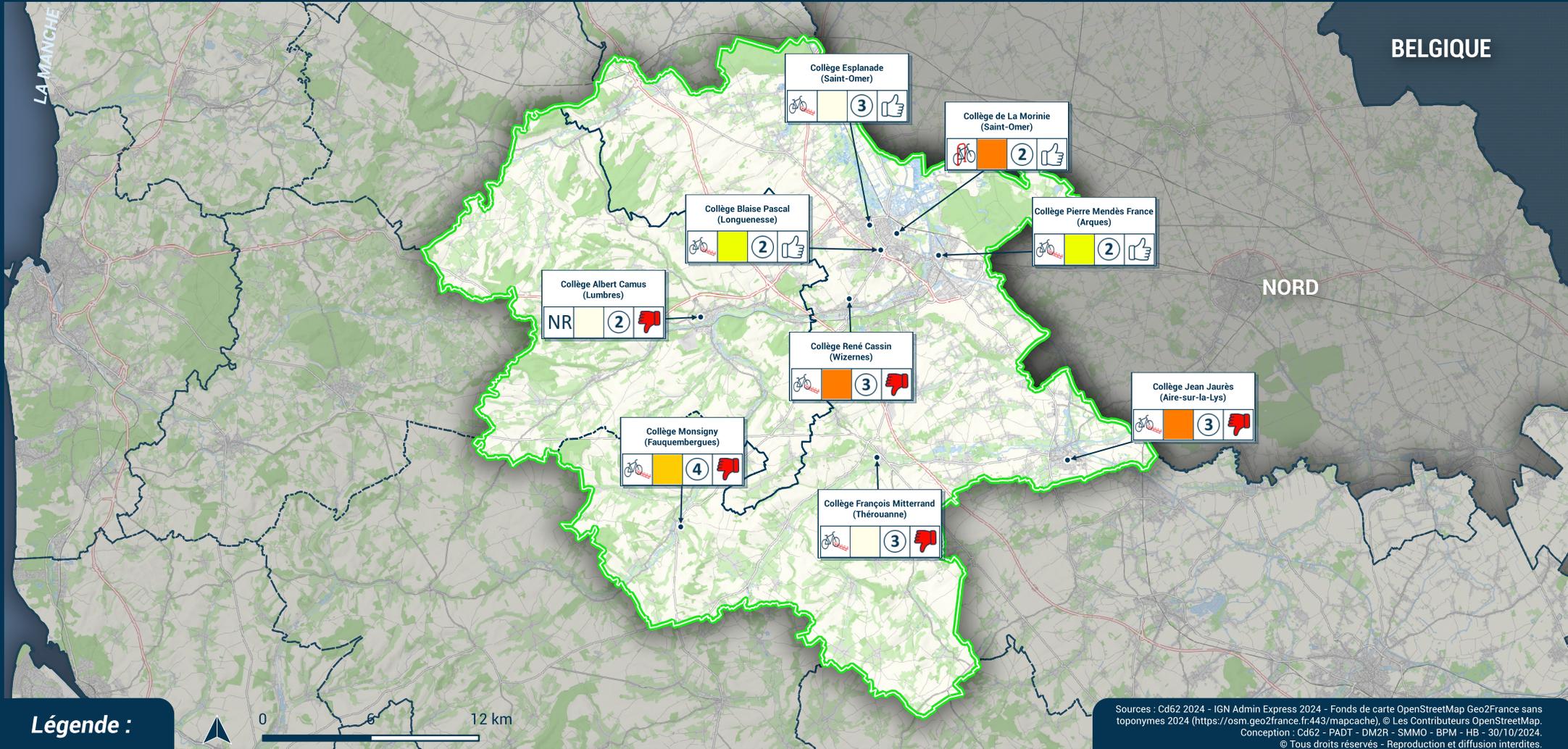
LES STATIONNEMENTS POUR VÉLO DANS LES COLLÈGES DU PAS-DE-CALAIS

Territoire de l'Audomarois

Nombre de collèges : 9 sur 125
Représente 7.2% des collèges du département

Nombre de collèges avec stationnement : 9 sur 9
Représente 100% des collèges de l'Audomarois

30/10/2024



Légende :

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (1/9 soit 11.1%)
- Pincés roues (7/9 soit 77.8%)
- NR Non renseigné (1/9 soit 11.1%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (3/9 soit 33.3%)
- De 20% à 40% (2/9 soit 22.2%)
- De 40% à 60% (1/9 soit 11.1%)
- De 60% à 80% (3/9 soit 33.3%)
- De 80% à 100% (0/9 soit 0%)
- NR Non renseigné (0/9 soit 0%)

Type d'abri :

- 1 Couvert, fermé et sécurisé (0/9 soit 0%)
- 2 Couvert et fermé (4/9 soit 44.4%)
- 3 Couvert et non fermé (4/9 soit 44.4%)
- 4 Non couvert (1/9 soit 11.1%)
- NR Non renseigné (0/9 soit 0%)

Etat de l'abri :

- Neuf (0/9 soit 0%)
- Correct (4/9 soit 44.4%)
- Vieillissant (5/9 soit 55.6%)
- NR Non renseigné (0/9 soit 0%)

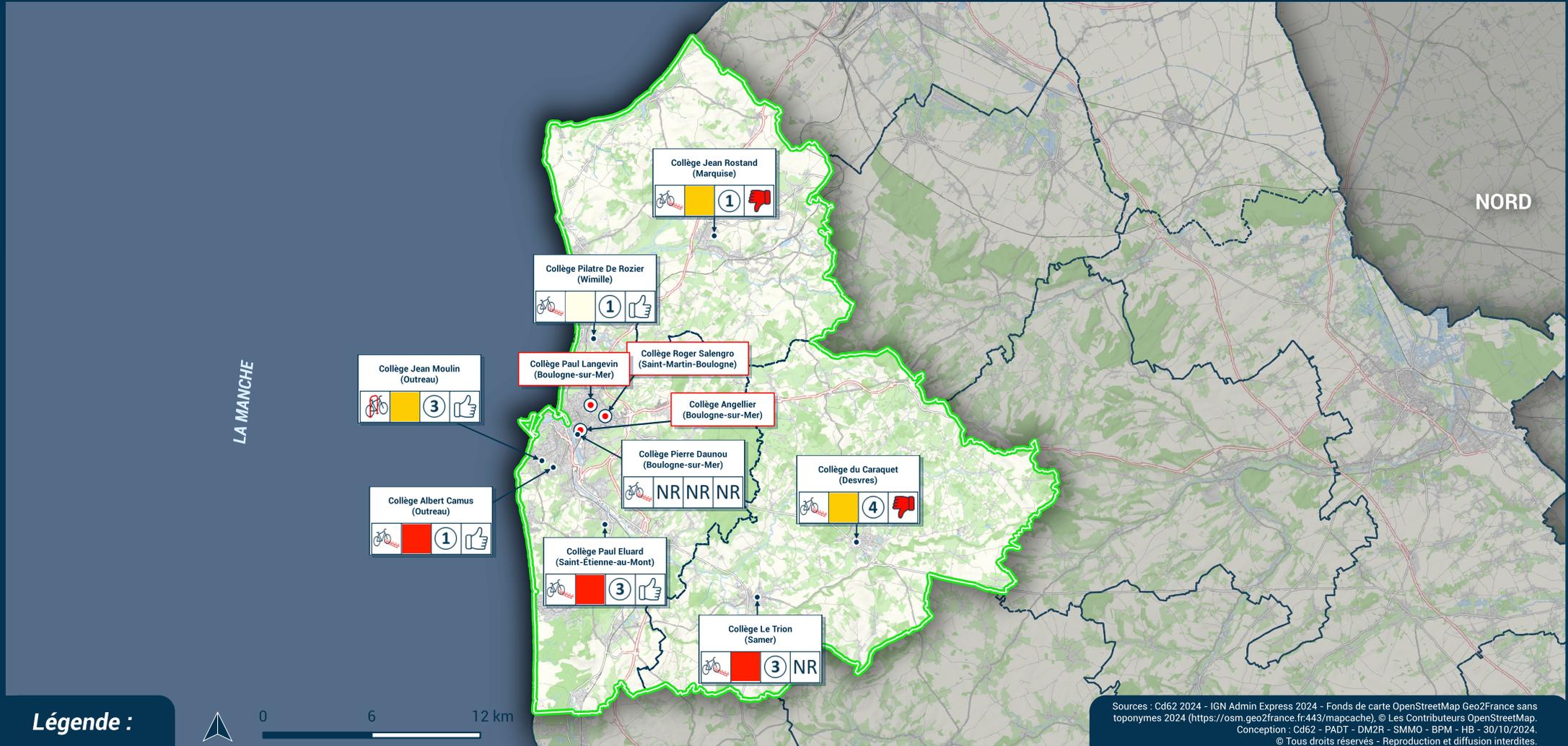
Autre :

- Collège sans stationnement vélo (0/9 soit 0%)

Limites administratives :

- Territoire MDADT
- EPCI

Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (<https://osm.geo2france.fr/443/mapcache>), © Les Contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.



Légende :

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (1/11 soit 9.1%)
- Pincés roues (7/11 soit 63.6%)
- NR Non renseigné (3/11 soit 27.3%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (1/11 soit 9.1%)
- De 20% à 40% (0/11 soit 0%)
- De 40% à 60% (3/11 soit 27.3%)
- De 60% à 80% (0/11 soit 0%)
- De 80% à 100% (3/11 soit 27.3%)
- NR Non renseigné (4/11 soit 36.4%)

Type d'abri :

- Couvert, fermé et sécurisé (3/11 soit 27.3%)
- Couvert et fermé (0/11 soit 0%)
- Couvert et non fermé (3/11 soit 27.3%)
- Non couvert (1/11 soit 9.1%)
- NR Non renseigné (4/11 soit 36.4%)

Etat de l'abri :

- Neuf (0/11 soit 0%)
- Correct (4/11 soit 36.4%)
- Vieillissant (2/11 soit 18.2%)
- NR Non renseigné (5/11 soit 45.5%)

Autre :

- Collège sans stationnement vélo (3/11 soit 27.3%)
- Limites administratives :**
- Territoire MDADT
- EPCI

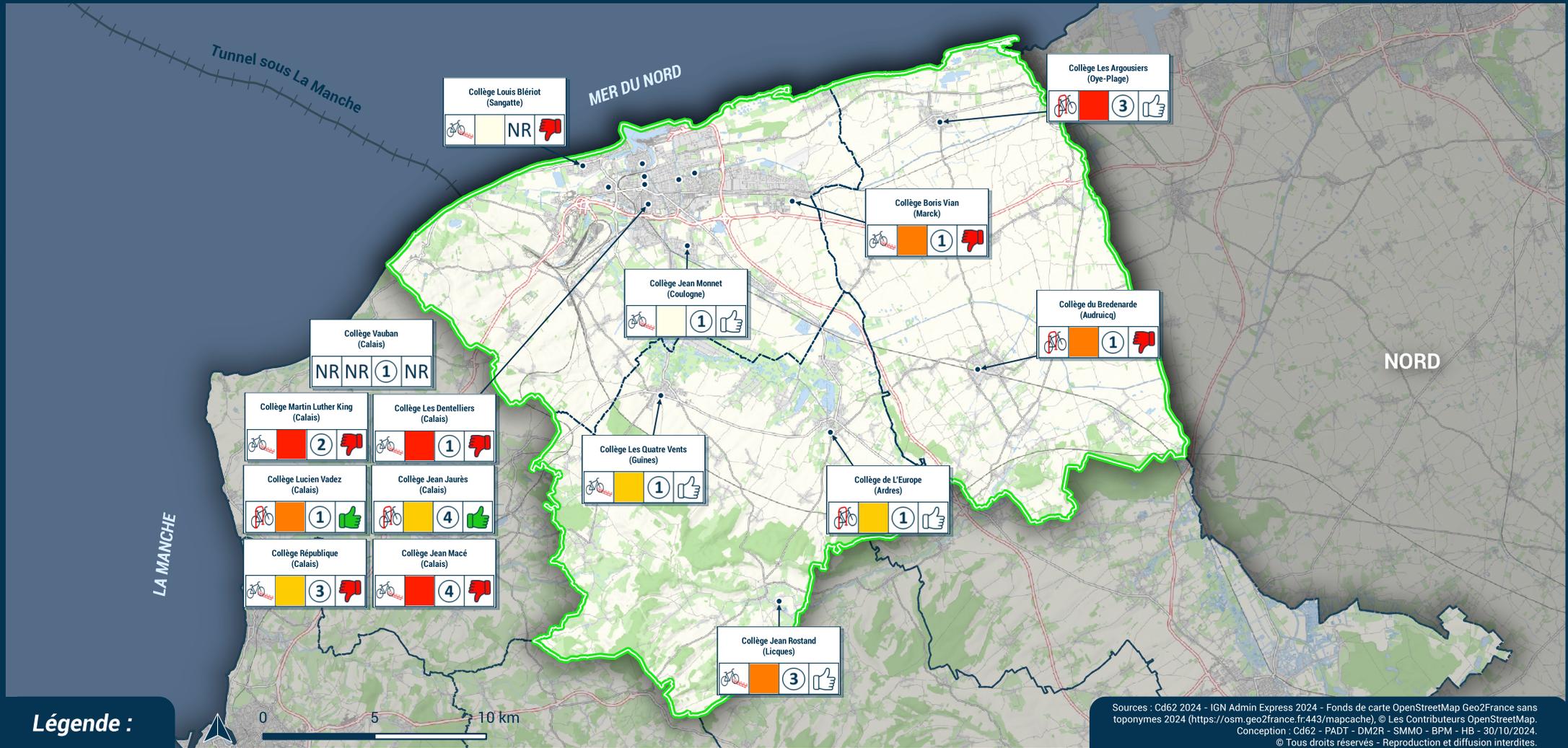


Territoire du Calaisis

Nombre de collèges : 15 sur 125
Représente 12% des collèges du département

Nombre de collèges avec stationnement : 15 sur 15
Représente 100% des collèges du Calaisis

30/10/2024



Légende :



Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (https://osm.geo2france.fr/443/mapcache), © Les contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (5/15 soit 33.3%)
- Pincettes (9/15 soit 60%)
- NR Non renseigné (1/15 soit 6.7%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (2/15 soit 13.3%)
- De 20% à 40% (0/15 soit 0%)
- De 40% à 60% (4/15 soit 26.7%)
- De 60% à 80% (4/15 soit 26.7%)
- De 80% à 100% (4/15 soit 26.7%)
- NR Non renseigné (1/15 soit 6.7%)

Type d'abri :

- Couvert, fermé et sécurisé (8/15 soit 53.3%)
- Couvert et fermé (1/15 soit 6.7%)
- Couvert et non fermé (3/15 soit 20%)
- Non couvert (2/15 soit 13.3%)
- NR Non renseigné (1/15 soit 6.7%)

Etat de l'abri :

- Neuf (2/15 soit 13.3%)
- Correct (5/15 soit 33.3%)
- Vieillissant (7/15 soit 46.7%)
- NR Non renseigné (1/15 soit 6.7%)

Autre :

- Collège sans stationnement vélo (0/15 soit 0%)
- Limites administratives :**
- Territoire MDADT
- EPCI

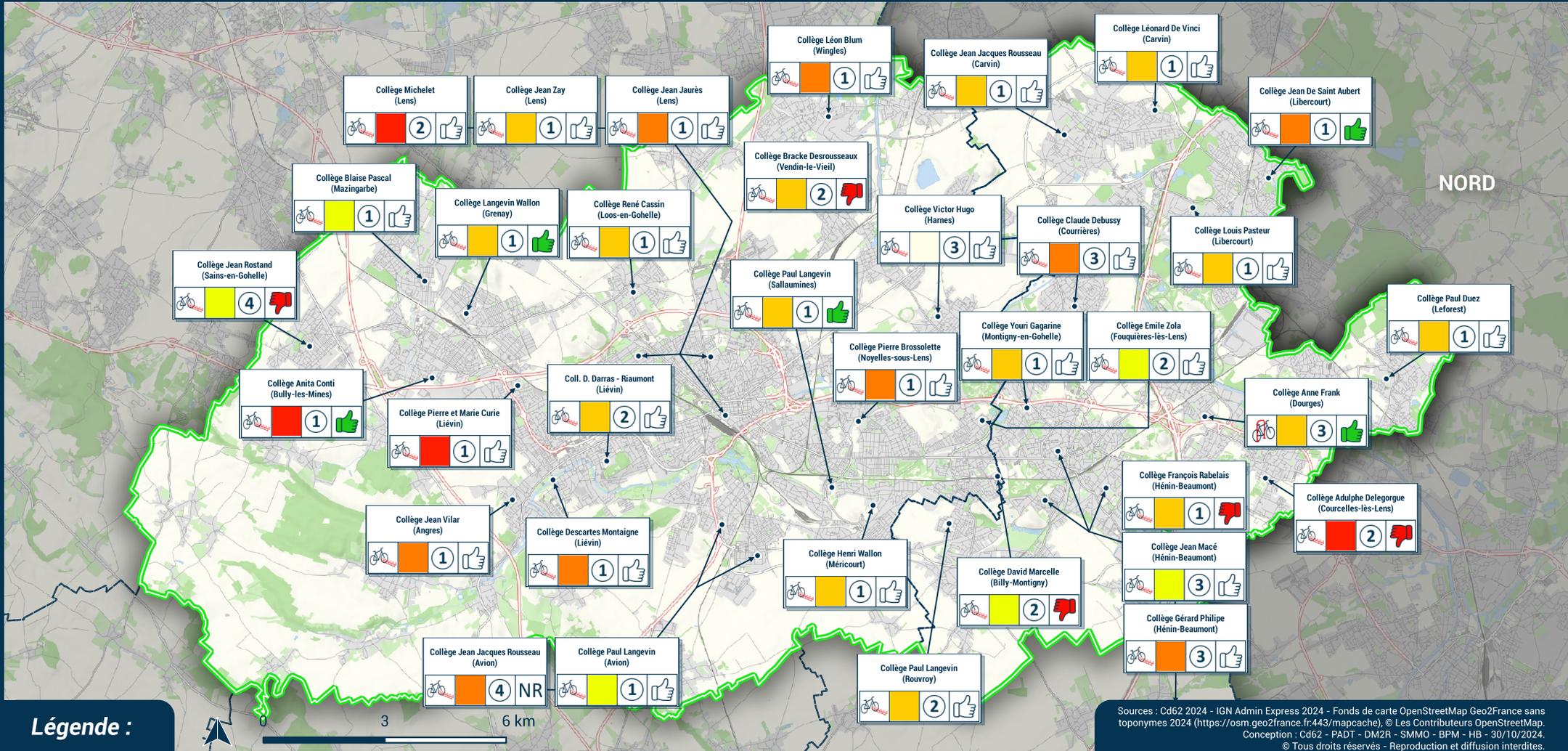


Territoire de Lens-Hénin

Nombre de collèges : 35 sur 125
Représente 28% des collèges du département

Nombre de collèges avec stationnement : 35 sur 35
Représente 100% des collèges de Lens-Hénin

30/10/2024



Légende :

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (1/35 soit 2.9%)
- Pincés roues (34/35 soit 97.1%)
- NR Non renseigné (0/35 soit 0%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (1/35 soit 2.9%)
- De 20% à 40% (6/35 soit 17.1%)
- De 40% à 60% (15/35 soit 42.9%)
- De 60% à 80% (9/35 soit 25.7%)
- De 80% à 100% (4/35 soit 11.4%)
- NR Non renseigné (0/35 soit 0%)

Type d'abri :

- 1 Couvert, fermé et sécurisé (21/35 soit 60%)
- 2 Couvert et fermé (7/35 soit 20%)
- 3 Couvert et non fermé (5/35 soit 14.3%)
- 4 Non couvert (2/35 soit 5.7%)
- NR Non renseigné (0/35 soit 0%)

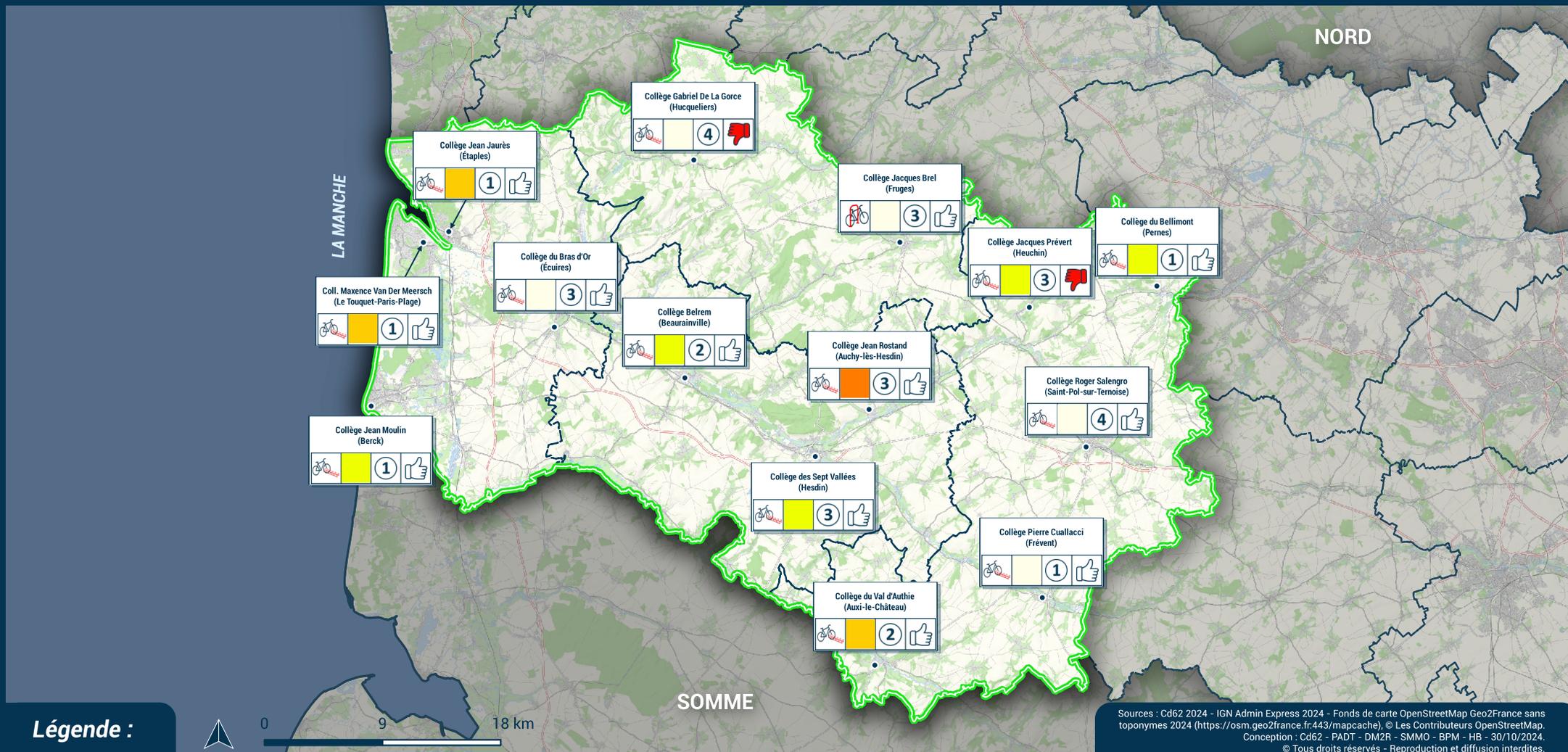
Etat de l'abri :

- Neuf (5/35 soit 14.3%)
- Correct (24/35 soit 68.6%)
- Vieillissant (5/35 soit 14.3%)
- NR Non renseigné (1/35 soit 2.9%)

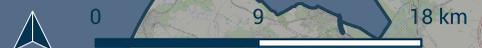
Autre :

- Collège sans stationnement vélo (0/35 soit 0%)
- Limites administratives :
 - Territoire MDADT
 - EPCI

Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (https://osm.geo2france.fr-443/mapcache), © Les contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.



Légende :



Sources : Cd62 2024 - IGN Admin Express 2024 - Fonds de carte OpenStreetMap Geo2France sans toponymes 2024 (https://osm.geo2france.fr-443/mapcache), © Les contributeurs OpenStreetMap. Conception : Cd62 - PADT - DM2R - SMMO - BPM - HB - 30/10/2024. © Tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites.

Type de stationnement vélo :

- Arceaux (1/14 soit 7.1%)
- Pincés roues (13/14 soit 92.9%)
- NR Non renseigné (0/14 soit 0%)

Taux d'occupation des stationnements vélo :

- De 0% à 20% (5/14 soit 35.7%)
- De 20% à 40% (5/14 soit 35.7%)
- De 40% à 60% (3/14 soit 21.4%)
- De 60% à 80% (1/14 soit 7.1%)
- De 80% à 100% (0/14 soit 0%)
- NR Non renseigné (0/14 soit 0%)

Type d'abri :

- 1 Couvert, fermé et sécurisé (5/14 soit 35.7%)
- 2 Couvert et fermé (2/14 soit 14.3%)
- 3 Couvert et non fermé (5/14 soit 35.7%)
- 4 Non couvert (2/14 soit 14.3%)
- NR Non renseigné (0/14 soit 0%)

Etat de l'abri :

- Neuf (0/14 soit 0%)
- Correct (12/14 soit 85.7%)
- Vieillissant (2/14 soit 14.3%)
- NR Non renseigné (0/14 soit 0%)

Autre :

- Collège sans stationnement vélo (0/14 soit 0%)
- Limites administratives :
 - Territoire MDADT
 - EPCI

DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

Pôle Aménagement et Développement Territorial
Direction de la Mobilité et du Réseau Routier
Bureau des politiques de mobilité

RAPPORT N°30

COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

REUNION DU 19 MAI 2025

PLAN VÉLO DÉPARTEMENTAL 2022-2027 **STATIONNEMENTS VÉLOS DANS LES COLLÈGES : DIAGNOSTIC,** **RÉFÉRENTIEL ET PROPOSITION D' ACTIONS**

Déclinaison opérationnelle du pacte des solidarités territoriales « Agir avec vous pour bien vivre dans le Pas-de-Calais », le plan vélo départemental 2022-2027, adopté en séance du Conseil départemental le 30 janvier 2023, a pour ambition de concourir au développement de la pratique cyclable de tourisme et de loisirs, mais également pour que le vélo prenne toute sa place dans l'offre de mobilité décarbonée du quotidien.

Au sein de l'action 7 "Aménager des stationnements vélos abrités et sécurisés dans les collèges et les sites départementaux accueillant du public", le Département se fixe pour objectifs de dresser un bilan de l'offre actuelle, d'identifier les besoins, puis d'aménager des stationnements vélos de qualité.

L'enquête a été lancée en octobre 2023 auprès des unités « Immobilier » des Maisons du Département Aménagement et Développement Territorial (MDADT) afin que les relais soient faits avec les établissements scolaires.

Les principaux résultats sont relatés dans la fiche synthétique (existence de stationnements vélos, type de stationnement, taux d'occupation, type d'abris et état de celui-ci), et le tableau de bord complet qui reprend chaque donnée par établissement.

La vérification du diagnostic par les territoires, le croisement avec les études de sécurisation des modes actifs aux abords des collèges, et les avis des MDADT permettent de proposer une priorisation des investissements en trois temps :

1. l'équipement des collèges sans stationnement vélos ;
2. la mise à neuf des équipements vieillissants avec une fréquentation supérieure à 80% ;
3. une offre à compléter pour les collèges avec une fréquentation supérieure à 80 %.

Le besoin réglementaire a été évalué en fonction des projections 2027 des effectifs par établissement.

En collaboration avec l'Association Droit Au Vélo (ADAV), une proposition de référentiel départemental a été élaborée sur la base notamment de ressources éditées par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) reprenant les obligations légales attenantes aux stationnements vélos dans les bâtiments accueillant un service public, les démarches réglementaires et les préconisations quant à la capacité, le type d'espace et la configuration d'un abri, ainsi que les bons supports d'attache.

Dans le cadre de l'enveloppe de 50 000 € issue du plan vélo départemental 2022-2027, il est proposé pour l'année 2025 d'abonder les établissements de 250 arceaux non abrités, équivalant à 500 places de stationnement. Cela représenterait environ 25 collèges.

Il convient de statuer sur cette affaire et, le cas échéant :

- d'approuver le référentiel départemental des stationnements vélos à déployer dans les établissements scolaires dans les termes du projet joint au rapport ;
- d'approuver les critères de priorisations des investissements à porter dans les collèges selon les modalités reprises au présent rapport et en annexe ;
- d'implanter des arceaux non abrités afin d'améliorer le stationnement vélo dans les collèges départementaux, par le biais d'une enveloppe de 50 000 € issue du plan vélo départemental 2022- 2027 affectée au BS2023, selon les possibilités techniques et critères repris au présent rapport.

La 4ème Commission - Equipement et développement des territoires a émis un avis favorable sur ce rapport lors de sa réunion du 05/05/2025.

La 3ème Commission - Education, Culture, Sport et Citoyenneté a émis un avis favorable sur ce rapport lors de sa réunion du 05/05/2025.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Le Président du Conseil Départemental

SIGNE

Jean-Claude LEROY