



DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

ARRÊTÉ DU PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL
Portant

Sur les routes départementales D146, D901 et D939
Sur le territoire des communes d'ATTIN, CAMPIGNEULLES-LES-PETITES, LA CALOTTERIE et NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL

hors agglomération

CURAGE DES FOSSES ET DERASEMENT DES ACCOTEMENTS

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route,

Vu le Règlement Général de Voirie Interdépartemental, adopté par délibération du Conseil départemental du 22 juin 2015, et par arrêté du Président de Conseil départemental du 21 septembre 2015,

Vu l'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 sur la signalisation routière modifié par des arrêtés subséquents,

Vu l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière du 22 octobre 1963 modifiée par des arrêtés subséquents,

Le Président du Conseil départemental,

Considérant la demande en date du 22/04/2026, par laquelle le DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS/MDADT Montreuillois-Ternois, CER de Campigneulles-les-Petites, en vue d'exécuter des travaux de CURAGE DES FOSSES ET DERASEMENT DES ACCOTEMENTS,

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers du domaine public routier départemental, de prévenir tout risque d'accidents, et de faciliter la réalisation des travaux, il convient de prendre des mesures réglementaires de circulation, dans la période du 27 avril 2026 au 12 juin 2026, sur la D146 du PR 0+700 au PR 1+700, la D901 du PR 14+551 au PR 15+246, la D901 du PR 9+128 au PR 10+2361 et la D939 du PR 97+0 au PR 97+900, hors agglomération, au territoire des communes d'ATTIN, CAMPIGNEULLES-LES-PETITES, NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL et LA CALOTTERIE,

Arrête

Article 1 : La circulation sera restreinte sur la D146 du PR 0+700 au PR 1+700, la D901 du PR 14+551 au PR 15+246, la D901 du PR 9+128 au PR 10+2361 et la D939 du PR 97+0 au PR 97+900, hors agglomération sur le territoire des communes d'ATTIN, CAMPIGNEULLES-LES-PETITES, LA CALOTTERIE et NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL, entre le 27 avril 2026 et le 12 juin 2026, pour permettre l'exécution des travaux sus-visés.

Article 2 : Cette réglementation consistera en :

- La vitesse sera limitée à 50 km/h km/h,
- La vitesse sera limitée à 70 km/h km/h,
- Interdiction de dépasser,
- Interdiction de s'arrêter ou de stationner,
- Alternat de circulation réglé par feux tricolores ou manuellement,

Article 3 : Les panneaux de signalisation réglementaire seront posés par les soins et aux frais de l'entreprise chargée de l'exécution des travaux, aux extrémités des sections restreintes et fermées conformément aux prescriptions de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (arrêté du 24 novembre 1967 modifié), explicitées par la Maison du Département Aménagement et Développement Territorial du Montreuillois-Ternois.

Article 4 : Il appartient à l'entreprise, si les circonstances l'exigent, d'effectuer un nettoyage de la chaussée après la fin des travaux, et d'une manière générale, de laisser la chaussée dans un état compatible à sa réouverture à la circulation publique, dans des conditions normales de conduites et de sécurité. A défaut, le Département exécutera, aux frais et risques de l'entreprise, toutes les opérations nécessaires à la réouverture de la chaussée à la circulation publique en toute sécurité. Dans cette hypothèse, le Département pourrait engager en outre, toutes les procédures contentieuses utiles au règlement de ce différend.

Article 5 : Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

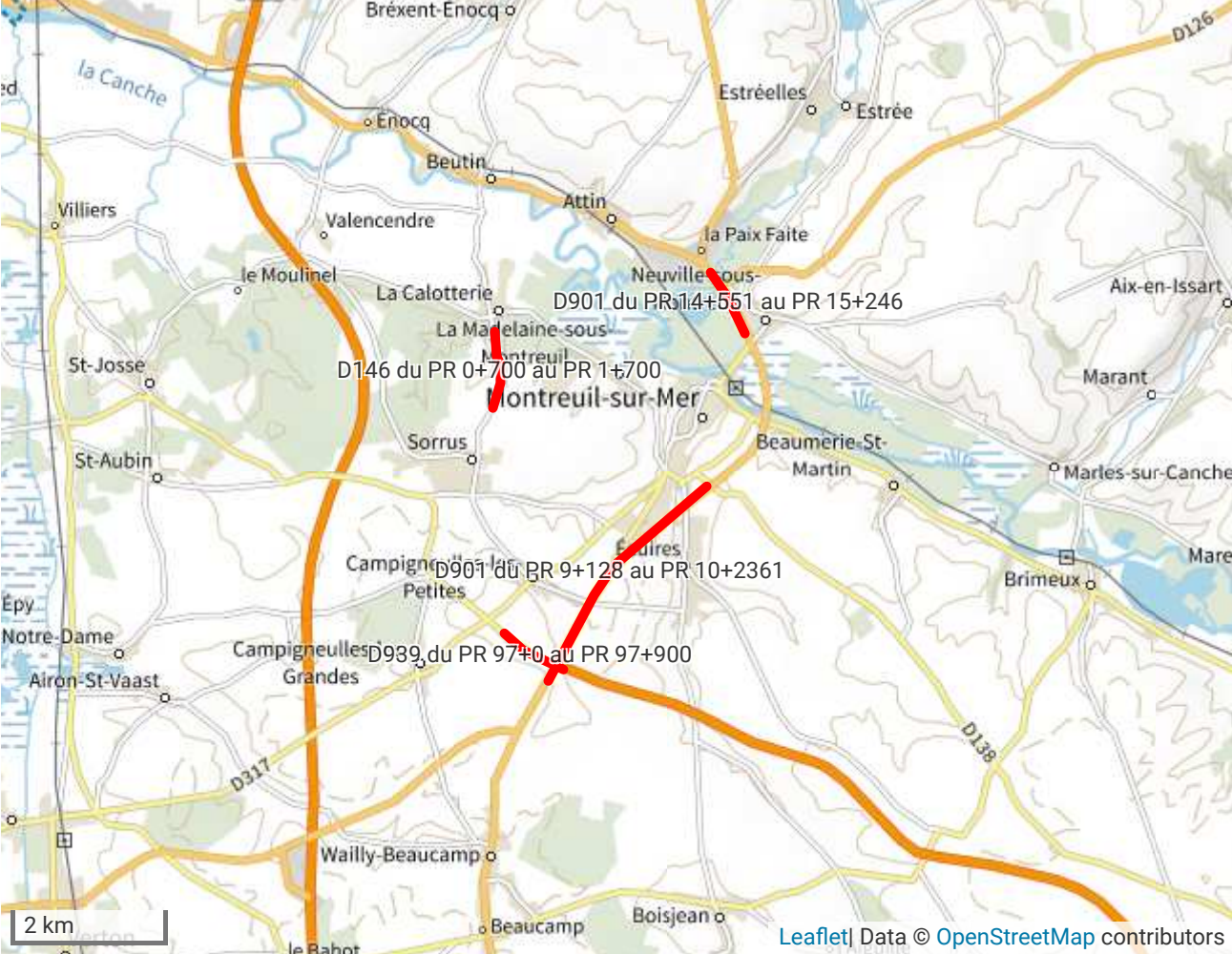
Article 6 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil Départemental dans les deux mois suivant sa notification ou son affichage et/ou publication. Il peut également faire l'objet d'un recours contentieux, auprès du tribunal administratif de Lille, dans le même délai, ou le cas échéant, dans les deux mois suivant le rejet du recours gracieux.

Le 23 avril 2026

A blue electronic signature consisting of a stylized, cursive script.

Signé électroniquement par
Stéphane DELPLANQUE
ADJOINT AU RESPONSABLE URM

ANNEXE - LOCALISATION



Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.